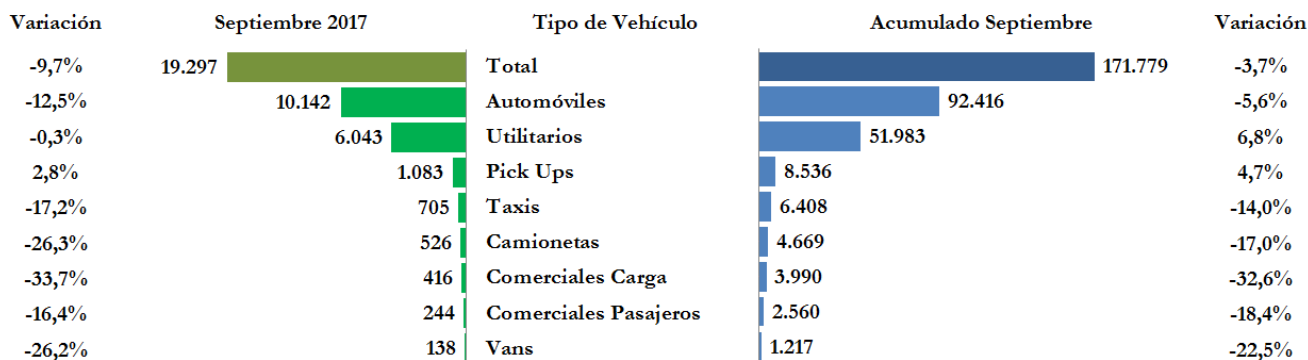


INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR A SEPTIEMBRE DE 2017

RESUMEN

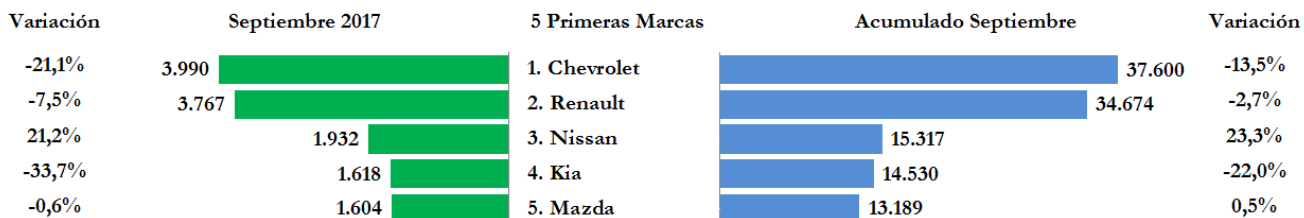
En septiembre se matricularon 19.297 vehículos nuevos

- El acumulado de enero a septiembre fue de 171.779 vehículos matriculados, que representaron una caída de 3,7% respecto al mismo período del año anterior, cuando se matricularon 178.412 unidades. En el mes de septiembre, el total de matrículas fue de 19.297 unidades, que frente a las 21.378 matrículas de septiembre de 2016, constituyeron una disminución de 9,7%. Los segmentos de Utilitarios y Picks continuaron con comportamiento positivo con aumentos acumulados frente al año anterior de 6,8% y 4,7%, respectivamente. (Ver páginas 3 a 5)



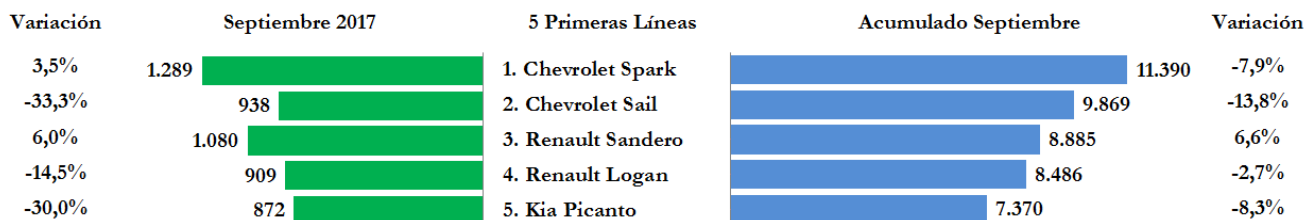
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas al mes de septiembre fueron Chevrolet, Renault, Nissan, Kia y Mazda, con participaciones de mercado de 21,9%, 20,2%, 8,9%, 8,5% y 7,7%, respectivamente, que representaron el 67,1% del mercado. En relación con el año anterior, Nissan y Mazda aumentaron 23,3% y 0,5%, mientras que Chevrolet, Renault y Kia disminuyeron 13,5%, 2,7% y 22,0%, respectivamente. (Ver página 9)



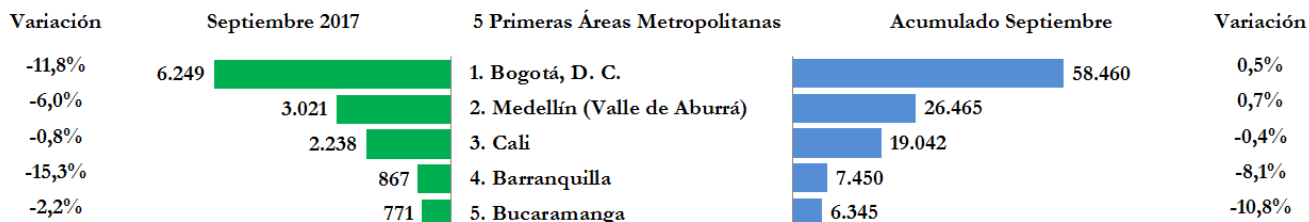
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado del año, Chevrolet Spark con una participación del 6,6% en el mercado nacional, Chevrolet Sail con el 5,7%, Renault Sandero con 5,2%, Renault Logan con 4,9% y Kia Picanto con el 4,3% del mercado, ocuparon los cinco primeros lugares de matrículas en el país; a septiembre, estas líneas representaron el 26,8% del total matriculado en el año. La línea Renault Sandero aumentó 6,6% mientras que Chevrolet Spark, Chevrolet Sail, Renault Logan y Kia Picanto disminuyeron 7,9%, 13,8%, 2,7% y 8,3%, respectivamente, frente al año anterior. (Ver página 7)



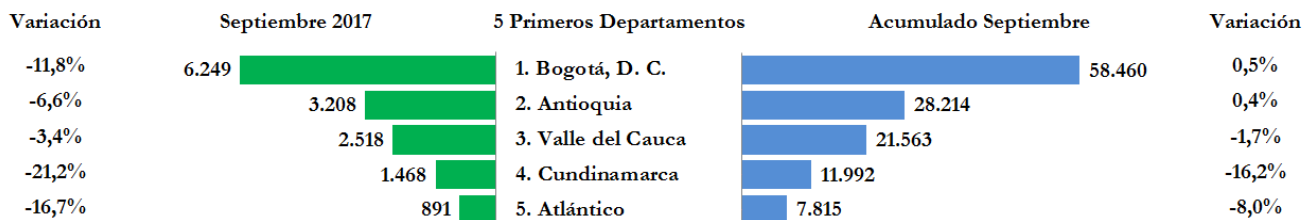
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a septiembre, las ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C., Medellín (Valle de Aburrá), Cali, Barranquilla y Bucaramanga, con participaciones de mercado de 34,0%, 15,4%, 11,1%, 4,3% y 3,7%, respectivamente; estas ciudades comprendieron el 68,6% del mercado nacional. Frente al año anterior, Bogotá, D. C. y Medellín, con el área metropolitana del Valle de Aburrá, aumentaron 0,5% y 0,7%, en tanto que Cali, Barranquilla y Bucaramanga disminuyeron 0,4%, 8,1% y 10,8%, respectivamente. (Ver página 26)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, D. C., que cuenta con el 34,0% de participación de las matrículas en el acumulado a septiembre de 2017, los departamentos de Antioquia con el 16,4% del mercado, Valle del Cauca con el 12,6%, Cundinamarca con el 7,0% y Atlántico con el 4,5%, ocuparon los siguientes lugares en matrículas en el acumulado del año; estos cinco departamentos representaron el 74,5% del mercado. Frente al año anterior, Antioquia aumentó 0,4%, mientras que Valle del Cauca, Cundinamarca y Atlántico disminuyeron 1,7%, 16,2% y 8,0%, respectivamente. (Ver página 22)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Países de origen de los vehículos a julio de 2017, última información disponible.
- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

MATRÍCULAS *

Vehículos nuevos que registró el RUNT

ACUMULADO
AÑO 2017

171.779

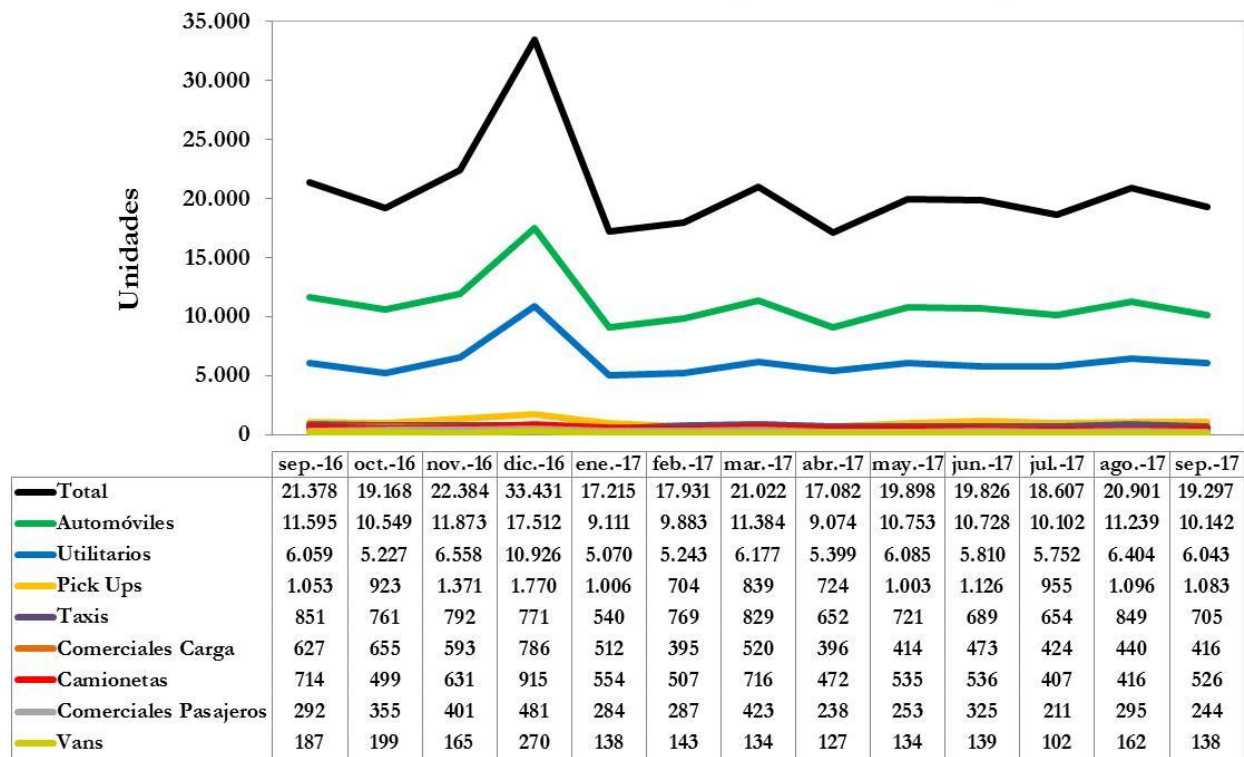
SEPTIEMBRE
2017

19.297

* Para efecto de este documento:

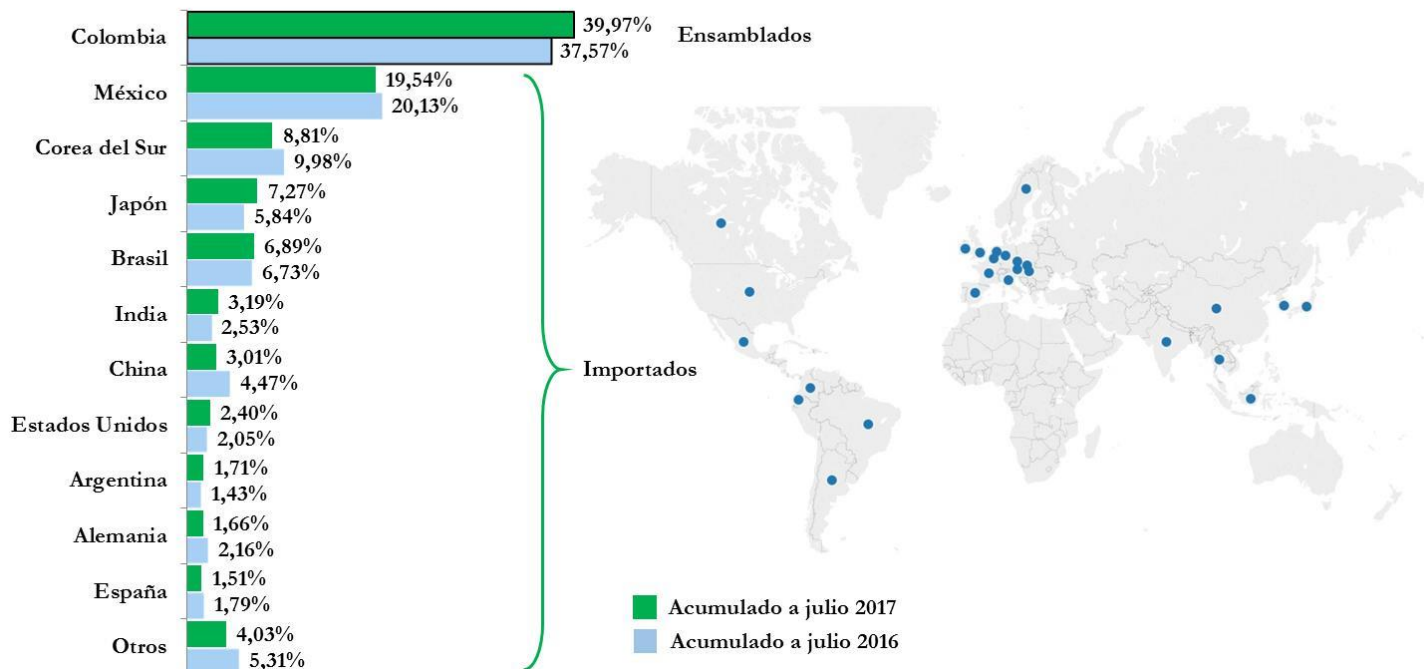
- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses, tractocamiones y volquetas, año modelo 2014 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Comerciales Pasajeros comprende buses, microbuses y busetas.
- El segmento Comerciales Carga comprende camiones, tractocamiones y volquetas.

Matrículas de vehículos nuevos – septiembre de 2016 a septiembre de 2017



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Países de origen de los vehículos del mercado automotor colombiano – acumulado a julio de 2017 *



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras de la DIAN y RUNT.
 * Nota: Última información disponible.

Matrículas mensuales de vehículos nuevos

| Mes | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Participación 2017 | Variación 2017/2016 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| 1 Enero | 20.115 | 21.241 | 16.740 | 17.215 | 10,0% | 2,8% |
| 2 Febrero | 23.744 | 22.871 | 20.278 | 17.931 | 10,4% | -11,6% |
| 3 Marzo | 24.075 | 24.671 | 19.737 | 21.022 | 12,2% | 6,5% |
| 4 Abril | 26.128 | 21.863 | 20.291 | 17.082 | 9,9% | -15,8% |
| 5 Mayo | 26.865 | 22.525 | 19.464 | 19.898 | 11,6% | 2,2% |
| 6 Junio | 22.974 | 22.476 | 20.589 | 19.826 | 11,5% | -3,7% |
| 7 Julio | 27.650 | 26.595 | 17.526 | 18.607 | 10,8% | 6,2% |
| 8 Agosto | 27.465 | 23.208 | 22.409 | 20.901 | 12,2% | -6,7% |
| 9 Septiembre | 29.528 | 24.855 | 21.378 | 19.297 | 11,2% | -9,7% |
| 10 Octubre | 31.386 | 22.412 | 19.168 | - | - | - |
| 11 Noviembre | 25.700 | 21.004 | 22.384 | - | - | - |
| 12 Diciembre | 40.393 | 29.546 | 33.431 | - | - | - |
| Total | 326.023 | 283.267 | 253.395 | 171.779 | 100,0% | -3,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y servicio en septiembre de 2017

| Tipología | Particular | Público | Oficial | Total | Participación 2017 | Variación 2017/2016 |
|----------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Automóviles | 10.119 | 0 | 23 | 10.142 | 52,6% | -12,5% |
| Utilitarios | 5.803 | 195 | 45 | 6.043 | 31,3% | -0,3% |
| Pick Ups | 1.006 | 45 | 32 | 1.083 | 5,6% | 2,8% |
| Taxis | 0 | 705 | 0 | 705 | 3,7% | -17,2% |
| Camionetas | 66 | 458 | 2 | 526 | 2,7% | -26,3% |
| Camiones | 5 | 333 | 20 | 358 | 1,9% | -37,8% |
| Buses | 3 | 130 | 5 | 138 | 0,7% | -4,2% |
| Vans | 79 | 56 | 3 | 138 | 0,7% | -26,2% |
| Microbuses | 7 | 67 | 5 | 79 | 0,4% | -30,7% |
| Volquetas | 1 | 42 | 10 | 53 | 0,3% | 26,2% |
| Busetas | 2 | 24 | 1 | 27 | 0,1% | -20,6% |
| Tractocamiones | 0 | 5 | 0 | 5 | 0,0% | -44,4% |
| Total | 17.091 | 2.060 | 146 | 19.297 | 100,0% | -9,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y servicio – acumulado 2017

| Tipología | Particular | Público | Oficial | Total | Participación 2017 | Variación 2017/2016 |
|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Automóviles | 92.298 | 0 | 118 | 92.416 | 53,8% | -5,6% |
| Utilitarios | 49.298 | 2.319 | 366 | 51.983 | 30,3% | 6,8% |
| Pick Ups | 7.787 | 513 | 236 | 8.536 | 5,0% | 4,7% |
| Taxis | 0 | 6.408 | 0 | 6.408 | 3,7% | -14,0% |
| Camionetas | 596 | 4.004 | 69 | 4.669 | 2,7% | -17,0% |
| Camiones | 87 | 3.203 | 152 | 3.442 | 2,0% | -33,3% |
| Buses | 43 | 1.378 | 72 | 1.493 | 0,9% | -12,2% |
| Vans | 665 | 530 | 22 | 1.217 | 0,7% | -22,5% |
| Microbuses | 46 | 722 | 25 | 793 | 0,5% | -27,0% |
| Volquetas | 4 | 435 | 46 | 485 | 0,3% | -20,1% |
| Busetas | 12 | 256 | 6 | 274 | 0,2% | -22,2% |
| Tractocamiones | 4 | 58 | 1 | 63 | 0,0% | -59,6% |
| Total | 150.840 | 19.826 | 1.113 | 171.779 | 100,0% | -3,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y cilindraje en septiembre de 2017

| Tipología | 0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC | 1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC | 1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC | 2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC | 3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC | Cilindraje > 4.000 CC | Sin Cilindraje | Total | Participación |
|--------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Automóviles | 815 | 3.395 | 5.803 | 88 | 15 | 11 | 15 | 10.142 | 52,6% |
| Utilitarios | 2 | 322 | 3.878 | 1.326 | 474 | 41 | 0 | 6.043 | 31,3% |
| Pick Ups | 1 | 20 | 171 | 760 | 127 | 4 | 0 | 1.083 | 5,6% |
| Taxis | 208 | 378 | 118 | 0 | 0 | 1 | 0 | 705 | 3,7% |
| Camionetas | 3 | 40 | 19 | 402 | 1 | 61 | 0 | 526 | 2,7% |
| Vans | 0 | 111 | 23 | 3 | 1 | 0 | 0 | 138 | 0,7% |
| Otros (*) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 660 | 660 | 3,4% |
| Total | 1.029 | 4.266 | 10.012 | 2.579 | 618 | 118 | 675 | 19.297 | 100,0% |

Nota (*): La categoría Otros corresponde a Microbuses, Buses, Busetas, Camiones, Tractocamiones y Volquetas.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y cilindraje – acumulado 2017

| Tipología | 0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC | 1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC | 1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC | 2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC | 3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC | Cilindraje > 4.000 CC | Sin Cilindraje | Total | Participación |
|--------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|---------------|
| Automóviles | 6.761 | 33.136 | 51.266 | 956 | 139 | 85 | 73 | 92.416 | 53,8% |
| Utilitarios | 33 | 3.072 | 34.358 | 10.038 | 4.076 | 384 | 22 | 51.983 | 30,3% |
| Pick Ups | 23 | 212 | 1.793 | 5.418 | 1.059 | 31 | 0 | 8.536 | 5,0% |
| Taxis | 1.790 | 3.396 | 1.220 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6.408 | 3,7% |
| Camionetas | 10 | 559 | 91 | 3.509 | 20 | 480 | 0 | 4.669 | 2,7% |
| Vans | 0 | 953 | 243 | 12 | 7 | 0 | 2 | 1.217 | 0,7% |
| Otros (*) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.550 | 6.550 | 3,8% |
| Total | 8.617 | 41.328 | 88.971 | 19.934 | 5.301 | 981 | 6.647 | 171.779 | 100,0% |

Nota (*): La categoría Otros corresponde a Microbuses, Buses, Busetas, Camiones, Tractocamiones y Volquetas.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología en septiembre de 2017

| Orden | Línea | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Otros | Total |
|-------|-------------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| 1 | CHEVROLET SPARK | 1.289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.289 |
| 2 | RENAULT SANDERO | 1.080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.080 |
| 3 | CHEVROLET SAIL | 934 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 938 |
| 4 | RENAULT LOGAN | 880 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 909 |
| 5 | KIA PICANTO | 621 | 0 | 0 | 251 | 0 | 0 | 0 | 872 |
| 6 | RENAULT DUSTER | 0 | 656 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 |
| 7 | RENAULT STEPWAY | 642 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 642 |
| 8 | MAZDA CX-5 | 0 | 577 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 577 |
| 9 | FORD FIESTA | 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 523 |
| 10 | MAZDA 3 | 511 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 511 |
| 11 | NISSAN MARCH | 457 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 457 |
| 12 | NISSAN FRONTIER | 0 | 0 | 391 | 0 | 26 | 0 | 0 | 417 |
| 13 | CHEVROLET TRACKER | 0 | 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| 14 | MAZDA 2 | 339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| 15 | CHEVROLET ONIX | 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| 16 | KIA RIO | 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| 17 | NISSAN KICKS | 0 | 294 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 |
| 18 | FORD ESCAPE | 0 | 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293 |
| 19 | VOLKSWAGEN GOL | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| 20 | KIA NEW SPORTAGE | 0 | 238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 238 |
| | OTRAS LÍNEAS | 1.981 | 3.602 | 598 | 421 | 500 | 358 | 440 | 7.900 |
| | Total | 10.142 | 6.043 | 1.083 | 705 | 526 | 358 | 440 | 19.297 |

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matrículas de vehículos nuevos en septiembre de 2017

| Orden | Línea | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-----------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET SPARK | 1.289 | 6,7% | 3,5% |
| 2 | RENAULT SANDERO | 1.080 | 5,6% | 6,0% |
| 3 | CHEVROLET SAIL | 938 | 4,9% | -33,3% |
| 4 | RENAULT LOGAN | 909 | 4,7% | -14,5% |
| 5 | KIA PICANTO | 872 | 4,5% | -30,0% |

Comportamiento de las veinte primeras líneas matrículas de vehículos nuevos en septiembre de 2017

| Orden | Línea | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 6 | RENAULT DUSTER | 750 | 3,9% | -25,8% |
| 7 | RENAULT STEPWAY | 642 | 3,3% | -0,3% |
| 8 | MAZDA CX-5 | 577 | 3,0% | 90,4% |
| 9 | FORD FIESTA | 523 | 2,7% | 118,8% |
| 10 | MAZDA 3 | 511 | 2,6% | -39,3% |
| 11 | NISSAN MARCH | 457 | 2,4% | 12,6% |
| 12 | NISSAN FRONTIER | 417 | 2,2% | 32,4% |
| 13 | CHEVROLET TRACKER | 383 | 2,0% | -37,8% |
| 14 | MAZDA 2 | 339 | 1,8% | -19,1% |
| 15 | CHEVROLET ONIX | 323 | 1,7% | -11,0% |
| 16 | KIA RIO | 312 | 1,6% | -49,1% |
| 17 | NISSAN KICKS | 294 | 1,5% | - |
| 18 | FORD ESCAPE | 293 | 1,5% | 6,2% |
| 19 | VOLKSWAGEN GOL | 250 | 1,3% | -10,4% |
| 20 | KIA NEW SPORTAGE | 238 | 1,2% | -33,3% |
| | OTRAS LÍNEAS | 7.900 | 40,9% | -9,4% |
| | Total | 19.297 | 100,0% | -9,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matrículas de vehículos nuevos – acumulado 2017

| Orden | Línea | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET SPARK | 11.390 | 6,6% | -7,9% |
| 2 | CHEVROLET SAIL | 9.869 | 5,7% | -13,8% |
| 3 | RENAULT SANDERO | 8.885 | 5,2% | 6,6% |
| 4 | RENAULT LOGAN | 8.486 | 4,9% | -2,7% |
| 5 | KIA PICANTO | 7.370 | 4,3% | -8,3% |
| 6 | RENAULT DUSTER | 6.392 | 3,7% | -34,1% |
| 7 | RENAULT STEPWAY | 5.892 | 3,4% | 21,2% |
| 8 | MAZDA 3 | 5.319 | 3,1% | -18,4% |
| 9 | FORD FIESTA | 4.386 | 2,6% | -6,0% |
| 10 | CHEVROLET TRACKER | 4.167 | 2,4% | -24,8% |
| 11 | NISSAN MARCH | 3.446 | 2,0% | -11,2% |
| 12 | MAZDA 2 | 3.243 | 1,9% | -6,1% |
| 13 | MAZDA CX-5 | 3.172 | 1,8% | 20,0% |
| 14 | NISSAN FRONTIER | 3.074 | 1,8% | 12,4% |
| 15 | KIA RIO | 3.030 | 1,8% | -35,9% |

Comportamiento de las veinte primeras líneas matrículas de vehículos nuevos – acumulado 2017

| Orden | Línea | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|------------------|----------------|---------------|----------------------------------|
| 16 | VOLKSWAGEN GOL | 2.576 | 1,5% | 34,4% |
| 17 | NISSAN KICKS | 2.463 | 1,4% | - |
| 18 | NISSAN VERSA | 2.452 | 1,4% | 11,1% |
| 19 | KIA NEW SPORTAGE | 2.301 | 1,3% | -33,5% |
| 20 | FORD ESCAPE | 2.279 | 1,3% | 10,5% |
| | OTRAS LÍNEAS | 71.587 | 41,7% | 0,7% |
| | Total | 171.779 | 100,0% | -3,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca en septiembre de 2017

| Orden | Marca | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|---------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET | 3.990 | 20,7% | -21,1% |
| 2 | RENAULT | 3.767 | 19,5% | -7,5% |
| 3 | NISSAN | 1.932 | 10,0% | 21,2% |
| 4 | KIA | 1.618 | 8,4% | -33,7% |
| 5 | MAZDA | 1.604 | 8,3% | -0,6% |
| 6 | FORD | 1.309 | 6,8% | 13,8% |
| 7 | TOYOTA | 782 | 4,1% | -13,0% |
| 8 | VOLKSWAGEN | 664 | 3,4% | -19,1% |
| 9 | HYUNDAI | 628 | 3,3% | 250,8% |
| 10 | SUZUKI | 552 | 2,9% | -6,1% |
| 11 | MERCEDES-BENZ | 267 | 1,4% | -12,5% |
| 12 | BMW | 240 | 1,2% | -15,8% |
| 13 | JAC | 218 | 1,1% | -18,0% |
| 14 | FOTON | 198 | 1,0% | -14,7% |
| 15 | HONDA | 178 | 0,9% | -2,2% |
| 16 | HINO | 146 | 0,8% | -40,7% |
| 17 | MITSUBISHI | 104 | 0,5% | -33,3% |
| 18 | AUDI | 97 | 0,5% | -19,2% |
| 19 | DODGE | 95 | 0,5% | -37,1% |
| 20 | DFSK | 92 | 0,5% | -7,1% |
| 21 | SUBARU | 92 | 0,5% | 41,5% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca en septiembre de 2017

| Orden | Marca | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|-----|-------|----------------------------------|
| 22 | CITROËN | 77 | 0,4% | 670,0% |
| 23 | PEUGEOT | 63 | 0,3% | 250,0% |
| 24 | JEEP | 61 | 0,3% | 3,4% |
| 25 | VOLVO CARS | 58 | 0,3% | 7,4% |
| 26 | CHERY | 48 | 0,2% | -72,4% |
| 27 | MINI | 40 | 0,2% | 25,0% |
| 28 | GREAT WALL | 38 | 0,2% | -2,6% |
| 29 | JMC | 32 | 0,2% | 68,4% |
| 30 | FAW | 24 | 0,1% | 20,0% |
| 31 | FIAT | 24 | 0,1% | 2.300,0% |
| 32 | SEAT | 22 | 0,1% | 100,0% |
| 33 | FREIGHTLINER | 21 | 0,1% | 75,0% |
| 34 | INTERNATIONAL | 21 | 0,1% | -44,7% |
| 35 | BAIC | 20 | 0,1% | -35,5% |
| 36 | SSANGYONG | 19 | 0,1% | -73,2% |
| 37 | CHANGAN | 17 | 0,1% | -34,6% |
| 38 | LAND ROVER | 15 | 0,1% | 114,3% |
| 39 | MITSUBISHI FUSO | 11 | 0,1% | -60,7% |
| 40 | MAHINDRA | 9 | 0,0% | 0,0% |
| 41 | SCANIA | 9 | 0,0% | 50,0% |
| 42 | ŠKODA | 9 | 0,0% | 200,0% |
| 43 | MG MORRIS GARAGES | 8 | 0,0% | -11,1% |
| 44 | DONG FENG | 6 | 0,0% | -60,0% |
| 45 | IVECO | 6 | 0,0% | - |
| 46 | JAGUAR | 6 | 0,0% | 100,0% |
| 47 | YUEJIN | 6 | 0,0% | 100,0% |
| 48 | CHANGHE | 5 | 0,0% | -73,7% |
| 49 | LANDWIND | 4 | 0,0% | 100,0% |
| 50 | PORSCHE | 4 | 0,0% | -50,0% |
| 51 | YUTONG | 4 | 0,0% | 300,0% |
| 52 | DAF | 3 | 0,0% | -81,3% |
| 53 | KENWORTH | 3 | 0,0% | -88,0% |
| 54 | LIFAN | 3 | 0,0% | -83,3% |
| 55 | MACK | 3 | 0,0% | -25,0% |
| 56 | VOLVO COMERCIALES | 3 | 0,0% | -50,0% |
| 57 | AGRALE | 2 | 0,0% | -75,0% |
| 58 | BRILLIANCE | 2 | 0,0% | -89,5% |
| 59 | GOLDEN DRAGON | 2 | 0,0% | -33,3% |
| 60 | LEXUS | 2 | 0,0% | -60,0% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca en septiembre de 2017

| Orden | Marca | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|----------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 61 | MASERATI | 2 | 0,0% | - |
| 62 | NON PLUS ULTRA | 2 | 0,0% | - |
| 63 | SINOTRUK | 2 | 0,0% | 100,0% |
| 64 | BAIC-KENBO | 1 | 0,0% | -88,9% |
| 65 | CADILLAC | 1 | 0,0% | - |
| 66 | CHRYSLER | 1 | 0,0% | - |
| 67 | HIGER | 1 | 0,0% | 0,0% |
| 68 | KENBO | 1 | 0,0% | - |
| 69 | QILING | 1 | 0,0% | - |
| 70 | SHINERAY | 1 | 0,0% | - |
| 71 | TL | 1 | 0,0% | - |
| | OTRAS MARCAS | 0 | 0,0% | -100,0% |
| | Total | 19.297 | 100,0% | -9,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca – acumulado 2017

| Orden | Marca | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|---------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET | 37.600 | 21,9% | -13,5% |
| 2 | RENAULT | 34.674 | 20,2% | -2,7% |
| 3 | NISSAN | 15.317 | 8,9% | 23,3% |
| 4 | KIA | 14.530 | 8,5% | -22,0% |
| 5 | MAZDA | 13.189 | 7,7% | 0,5% |
| 6 | FORD | 11.225 | 6,5% | 2,4% |
| 7 | VOLKSWAGEN | 6.756 | 3,9% | 19,6% |
| 8 | TOYOTA | 6.315 | 3,7% | 10,1% |
| 9 | HYUNDAI | 5.730 | 3,3% | 3,0% |
| 10 | SUZUKI | 5.032 | 2,9% | 7,4% |
| 11 | MERCEDES-BENZ | 2.441 | 1,4% | -12,8% |
| 12 | BMW | 2.078 | 1,2% | 36,4% |
| 13 | JAC | 1.991 | 1,2% | 28,0% |
| 14 | FOTON | 1.519 | 0,9% | 4,5% |
| 15 | HONDA | 1.366 | 0,8% | 11,6% |
| 16 | HINO | 1.328 | 0,8% | -34,6% |
| 17 | MITSUBISHI | 995 | 0,6% | -6,8% |
| 18 | AUDI | 837 | 0,5% | -6,4% |
| 19 | DODGE | 831 | 0,5% | 5,9% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca – acumulado 2017

| Orden | Marca | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 20 | SUBARU | 807 | 0,5% | 24,2% |
| 21 | DFSK | 701 | 0,4% | -2,6% |
| 22 | CHERY | 683 | 0,4% | -50,4% |
| 23 | PEUGEOT | 530 | 0,3% | 253,3% |
| 24 | JEEP | 459 | 0,3% | -11,7% |
| 25 | VOLVO CARS | 403 | 0,2% | 0,0% |
| 26 | CITROËN | 397 | 0,2% | 278,1% |
| 27 | GREAT WALL | 343 | 0,2% | -5,2% |
| 28 | INTERNATIONAL | 307 | 0,2% | -21,9% |
| 29 | SSANGYONG | 299 | 0,2% | -38,6% |
| 30 | CHANGAN | 274 | 0,2% | -22,4% |
| 31 | LAND ROVER | 240 | 0,1% | 67,8% |
| 32 | MINI | 225 | 0,1% | -10,7% |
| 33 | JMC | 195 | 0,1% | 10,8% |
| 34 | FAW | 154 | 0,1% | 43,9% |
| 35 | BAIC | 153 | 0,1% | -44,0% |
| 36 | MITSUBISHI FUSO | 145 | 0,1% | -40,1% |
| 37 | FIAT | 122 | 0,1% | -26,9% |
| 38 | SEAT | 112 | 0,1% | 194,7% |
| 39 | MG MORRIS GARAGES | 104 | 0,1% | 60,0% |
| 40 | AGRALE | 101 | 0,1% | 20,2% |
| 41 | ŠKODA | 99 | 0,1% | 125,0% |
| 42 | FREIGHTLINER | 95 | 0,1% | -61,5% |
| 43 | SCANIA | 91 | 0,1% | -42,4% |
| 44 | CHANGHE | 79 | 0,0% | -39,2% |
| 45 | DONG FENG | 64 | 0,0% | -47,1% |
| 46 | PORSCHE | 63 | 0,0% | -8,7% |
| 47 | LIFAN | 59 | 0,0% | -37,2% |
| 48 | KENWORTH | 58 | 0,0% | -68,0% |
| 49 | DAF | 57 | 0,0% | 29,5% |
| 50 | JAGUAR | 57 | 0,0% | 29,5% |
| 51 | MAHINDRA | 54 | 0,0% | -41,9% |
| 52 | LEXUS | 52 | 0,0% | 0,0% |
| 53 | IVECO | 49 | 0,0% | -35,5% |
| 54 | MACK | 45 | 0,0% | 150,0% |
| 55 | YUEJIN | 41 | 0,0% | -2,4% |
| 56 | VOLVO COMERCIALES | 34 | 0,0% | -74,0% |
| 57 | BAIC-KENBO | 29 | 0,0% | -21,6% |
| 58 | YUTONG | 29 | 0,0% | 70,6% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca – acumulado 2017

| Orden | Marca | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------------------------|
| 59 | LANDWIND | 28 | 0,0% | 250,0% |
| 60 | GOLDEN DRAGON | 25 | 0,0% | 19,0% |
| 61 | BYD | 23 | 0,0% | -62,9% |
| 62 | BRILLIANCE | 19 | 0,0% | -81,4% |
| 63 | SINOTRUK | 19 | 0,0% | 111,1% |
| 64 | SHINERAY | 15 | 0,0% | - |
| 65 | JOYLONG | 12 | 0,0% | -42,9% |
| 66 | HIGER | 11 | 0,0% | -45,0% |
| 67 | QILING | 10 | 0,0% | - |
| 68 | MASERATI | 9 | 0,0% | 200,0% |
| 69 | DFLZ | 6 | 0,0% | -81,8% |
| 70 | NON PLUS ULTRA | 5 | 0,0% | 25,0% |
| 71 | TRI RING | 5 | 0,0% | - |
| 72 | GEELY | 3 | 0,0% | -82,4% |
| 73 | TL | 3 | 0,0% | - |
| 74 | CADILLAC | 2 | 0,0% | 0,0% |
| 75 | DS | 2 | 0,0% | - |
| 76 | FERRARI | 2 | 0,0% | -33,3% |
| 77 | INFINITI | 2 | 0,0% | 100,0% |
| 78 | RARIRO | 2 | 0,0% | -33,3% |
| 79 | WESTFIELD | 2 | 0,0% | - |
| 80 | CATERHAM | 1 | 0,0% | 0,0% |
| 81 | CHRYSLER | 1 | 0,0% | 0,0% |
| 82 | DAEWOO | 1 | 0,0% | -75,0% |
| 83 | JINBEI | 1 | 0,0% | -90,9% |
| 84 | KENBO | 1 | 0,0% | - |
| 85 | MAXUS | 1 | 0,0% | -90,9% |
| 86 | NAVECO | 1 | 0,0% | - |
| 87 | PETERBILT | 1 | 0,0% | - |
| 88 | SANY | 1 | 0,0% | -50,0% |
| 89 | SMART | 1 | 0,0% | -50,0% |
| 90 | STERLING | 1 | 0,0% | - |
| | OTRAS MARCAS | 0 | 0,0% | -100,0% |
| Total | | 171.779 | 100,0% | -3,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología en septiembre de 2017

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|---------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|-------|
| CHEVROLET | 2.851 | 462 | 69 | 142 | 180 | 172 | 51 | 39 | 15 | 3 | 6 | 0 | 3.990 | 20,7% |
| RENAULT | 2.606 | 931 | 141 | 29 | 22 | 0 | 0 | 8 | 30 | 0 | 0 | 0 | 3.767 | 19,5% |
| NISSAN | 801 | 695 | 392 | 0 | 32 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.932 | 10,0% |
| KIA | 1.065 | 266 | 0 | 281 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.618 | 8,4% |
| MAZDA | 862 | 700 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.604 | 8,3% |
| FORD | 554 | 672 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.309 | 6,8% |
| TOYOTA | 2 | 620 | 157 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 782 | 4,1% |
| VOLKSWAGEN | 509 | 56 | 71 | 0 | 6 | 10 | 1 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 664 | 3,4% |
| HYUNDAI | 262 | 174 | 0 | 183 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 628 | 3,3% |
| SUZUKI | 191 | 347 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 552 | 2,9% |
| MERCEDES-BENZ | 118 | 94 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 2 | 18 | 0 | 13 | 0 | 267 | 1,4% |
| BMW | 89 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 1,2% |
| JAC | 0 | 72 | 7 | 15 | 85 | 32 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 218 | 1,1% |
| FOTON | 0 | 16 | 30 | 0 | 74 | 61 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 198 | 1,0% |
| HONDA | 13 | 163 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 | 0,9% |
| HINO | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 26 | 52 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 146 | 0,8% |
| MITSUBISHI | 0 | 67 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 0,5% |
| AUDI | 23 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0,5% |
| DODGE | 0 | 93 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0,5% |
| DFSK | 0 | 53 | 6 | 0 | 14 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0,5% |
| SUBARU | 5 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0,5% |
| CITROËN | 68 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0,4% |
| PEUGEOT | 21 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0,3% |
| JEEP | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0,3% |
| VOLVO CARS | 8 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0,3% |
| CHERY | 1 | 10 | 3 | 21 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0,2% |
| MINI | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0,2% |
| GREAT WALL | 0 | 12 | 21 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0,2% |
| JMC | 0 | 0 | 5 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,2% |
| FAW | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0,1% |
| FIAT | 18 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0,1% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología en septiembre de 2017

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|------|
| SEAT | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0,1% |
| FREIGHTLINER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 3 | 21 | 0,1% |
| INTERNATIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 21 | 0,1% |
| BAIC | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0,1% |
| SSANGYONG | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0,1% |
| CHANGAN | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0,1% |
| LAND ROVER | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0,1% |
| MITSUBISHI FUSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| MAHINDRA | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| ŠKODA | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| MG MORRIS GARAGES | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| DONG FENG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| IVECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| JAGUAR | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| YUEJIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| CHANGHE | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| LANDWIND | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,0% |
| PORSCHE | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,0% |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0,0% |
| DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| KENWORTH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0,0% |
| LIFAN | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| MACK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| VOLVO COMERCIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| AGRALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| BRILLIANCE | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| LEXUS | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| MASERATI | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| NON PLUS ULTRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0,0% |
| SINOTRUK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| BAIC-KENBO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología en septiembre de 2017

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|
| CADILLAC | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| CHRYSLER | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| HIGER | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| KENBO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| QILING | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| SHINERAY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| TL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0,0% |
| OTRAS MARCAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Total | 10.142 | 6.043 | 1.083 | 705 | 526 | 358 | 138 | 138 | 79 | 53 | 27 | 5 | 19.297 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2017

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|---------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|--------|-------|
| CHEVROLET | 25.762 | 5.140 | 624 | 1.292 | 1.868 | 1.499 | 597 | 413 | 248 | 27 | 130 | 0 | 37.600 | 21,9% |
| RENAULT | 24.208 | 8.278 | 1.514 | 254 | 98 | 0 | 0 | 128 | 194 | 0 | 0 | 0 | 34.674 | 20,2% |
| NISSAN | 6.659 | 5.460 | 2.532 | 0 | 536 | 129 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15.317 | 8,9% |
| KIA | 9.324 | 2.601 | 3 | 2.556 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14.530 | 8,5% |
| MAZDA | 8.669 | 4.227 | 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.189 | 7,7% |
| FORD | 4.651 | 5.824 | 747 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.225 | 6,5% |
| VOLKSWAGEN | 5.338 | 581 | 621 | 0 | 17 | 90 | 13 | 38 | 26 | 7 | 25 | 0 | 6.756 | 3,9% |
| TOYOTA | 6 | 5.146 | 1.140 | 0 | 20 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.315 | 3,7% |
| HYUNDAI | 1.948 | 1.972 | 0 | 1.667 | 15 | 45 | 5 | 0 | 54 | 0 | 24 | 0 | 5.730 | 3,3% |
| SUZUKI | 2.042 | 2.822 | 0 | 156 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.032 | 2,9% |
| MERCEDES-BENZ | 1.145 | 855 | 0 | 0 | 8 | 17 | 210 | 4 | 165 | 4 | 33 | 0 | 2.441 | 1,4% |
| BMW | 868 | 1.210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.078 | 1,2% |
| JAC | 2 | 916 | 22 | 51 | 620 | 292 | 29 | 20 | 23 | 3 | 13 | 0 | 1.991 | 1,2% |
| FOTON | 0 | 88 | 301 | 0 | 523 | 522 | 0 | 60 | 7 | 18 | 0 | 0 | 1.519 | 0,9% |
| HONDA | 139 | 1.217 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.366 | 0,8% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2017

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|------|
| HINO | 0 | 2 | 1 | 0 | 479 | 358 | 412 | 0 | 5 | 42 | 23 | 6 | 1.328 | 0,8% |
| MITSUBISHI | 10 | 673 | 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 995 | 0,6% |
| AUDI | 305 | 532 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 837 | 0,5% |
| DODGE | 0 | 815 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 831 | 0,5% |
| SUBARU | 32 | 775 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 807 | 0,5% |
| DFSK | 0 | 393 | 48 | 0 | 119 | 0 | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 701 | 0,4% |
| CHERY | 13 | 227 | 32 | 267 | 21 | 0 | 0 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 683 | 0,4% |
| PEUGEOT | 202 | 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 530 | 0,3% |
| JEEP | 3 | 456 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 459 | 0,3% |
| VOLVO CARS | 46 | 357 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 403 | 0,2% |
| CITROËN | 347 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 397 | 0,2% |
| GREAT WALL | 11 | 151 | 150 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 | 0,2% |
| INTERNATIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 1 | 0 | 0 | 220 | 0 | 5 | 307 | 0,2% |
| SSANGYONG | 0 | 242 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 299 | 0,2% |
| CHANGAN | 0 | 88 | 4 | 0 | 107 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 0,2% |
| LAND ROVER | 11 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 0,1% |
| MINI | 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 | 0,1% |
| JMC | 0 | 0 | 26 | 0 | 78 | 90 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 195 | 0,1% |
| FAW | 0 | 5 | 0 | 132 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 | 0,1% |
| BAIC | 5 | 41 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 0,1% |
| MITSUBISHI FUSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 145 | 0,1% |
| FIAT | 89 | 20 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 0,1% |
| SEAT | 102 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0,1% |
| MG MORRIS GARAGES | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 0,1% |
| AGRALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 101 | 0,1% |
| ŠKODA | 76 | 14 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0,1% |
| FREIGHTLINER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 14 | 95 | 0,1% |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 91 | 0,1% |
| CHANGHE | 0 | 10 | 38 | 0 | 22 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0,0% |
| DONG FENG | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 53 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0,0% |
| PORSCHE | 22 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0,0% |
| LIFAN | 1 | 18 | 14 | 10 | 7 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0,0% |
| KENWORTH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 25 | 58 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2017

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|------|
| DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 57 | 0,0% |
| JAGUAR | 23 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0,0% |
| MAHINDRA | 0 | 5 | 26 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0,0% |
| LEXUS | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0,0% |
| IVECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 0 | 24 | 4 | 0 | 0 | 49 | 0,0% |
| MACK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 13 | 45 | 0,0% |
| YUEJIN | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 22 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0,0% |
| VOLVO COMERCIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,0% |
| BAIC-KENBO | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0,0% |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 | 29 | 0,0% |
| LANDWIND | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0,0% |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0,0% |
| BYD | 1 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0,0% |
| BRILLIANCE | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0,0% |
| SINOTRUK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0,0% |
| SHINERAY | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0,0% |
| JOYLONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,0% |
| HIGER | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,0% |
| QILING | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| MASERATI | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| DFLZ | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| NON PLUS ULTRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0,0% |
| TRI RING | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| GEELY | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| TL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0,0% |
| CADILLAC | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| DS | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| FERRARI | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| INFINITI | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| RARIRO | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| WESTFIELD | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| CATERHAM | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| CHRYSLER | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2017

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| JINBEI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| KENBO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| MAXUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| NAVECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| PETERBILT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| SANY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| SMART | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| STERLING | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| OTRAS MARCAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Total | 92.416 | 51.983 | 8.536 | 6.408 | 4.669 | 3.442 | 1.493 | 1.217 | 793 | 485 | 274 | 63 | 171.779 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en septiembre de 2017

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Centro Occidente | Manizales | Cartagena de Indias | Ibagué | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|------------|---------------|----------------------------|-------|--------------|-------------|-------|------------------|-----------|---------------------|--------|-------|--------|------------------|
| 1 | CHEVROLET | 25,9% | 13,7% | 13,3% | 4,6% | 3,7% | 2,4% | 3,0% | 2,3% | 2,3% | 2,3% | 26,6% | 100,0% | 3.990 |
| 2 | RENAULT | 27,4% | 17,1% | 11,9% | 4,3% | 3,6% | 2,4% | 2,1% | 2,4% | 3,7% | 2,1% | 22,9% | 100,0% | 3.767 |
| 3 | NISSAN | 27,4% | 14,5% | 14,5% | 5,5% | 3,9% | 8,6% | 2,4% | 1,6% | 2,1% | 1,1% | 18,2% | 100,0% | 1.932 |
| 4 | KIA | 28,9% | 11,7% | 20,7% | 8,3% | 4,7% | 0,1% | 2,3% | 2,1% | 1,9% | 1,7% | 17,7% | 100,0% | 1.618 |
| 5 | MAZDA | 33,9% | 24,4% | 9,2% | 4,3% | 3,9% | 0,2% | 2,6% | 2,2% | 1,2% | 1,9% | 16,0% | 100,0% | 1.604 |
| 6 | FORD | 50,2% | 13,2% | 10,7% | 4,3% | 2,6% | 1,6% | 1,5% | 1,9% | 0,8% | 1,6% | 11,5% | 100,0% | 1.309 |
| 7 | TOYOTA | 36,1% | 24,3% | 6,3% | 2,8% | 5,9% | 0,1% | 2,2% | 2,0% | 0,9% | 1,5% | 17,9% | 100,0% | 782 |
| 8 | VOLKSWAGEN | 54,7% | 10,8% | 4,7% | 2,1% | 2,6% | 3,2% | 2,6% | 3,3% | 0,9% | 2,1% | 13,1% | 100,0% | 664 |
| 9 | HYUNDAI | 36,8% | 14,2% | 10,2% | 6,5% | 5,9% | 0,2% | 2,2% | 2,7% | 2,4% | 3,0% | 15,9% | 100,0% | 628 |

Participación de las marcas por área metropolitana en septiembre de 2017

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Centro Occidente | Manizales | Cartagena de Indias | Ibagué | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|-------------------------|---------------|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------|---------------|------------------|
| 10 | SUZUKI | 27,4% | 18,3% | 9,4% | 2,0% | 3,8% | 1,4% | 1,6% | 0,7% | 1,4% | 3,1% | 30,8% | 100,0% | 552 |
| 11 | MERCEDES-BENZ | 49,8% | 16,5% | 4,1% | 2,2% | 8,6% | 0,0% | 1,5% | 0,7% | 0,4% | 0,0% | 16,1% | 100,0% | 267 |
| 12 | BMW | 67,5% | 15,0% | 4,6% | 0,8% | 6,3% | 0,0% | 2,5% | 0,4% | 0,0% | 2,1% | 0,8% | 100,0% | 240 |
| 13 | JAC | 13,3% | 6,9% | 5,0% | 0,9% | 2,8% | 6,0% | 0,0% | 0,0% | 0,5% | 1,8% | 62,8% | 100,0% | 218 |
| 14 | FOTON | 3,0% | 22,7% | 3,5% | 11,1% | 5,1% | 28,3% | 2,5% | 0,0% | 0,5% | 0,5% | 22,7% | 100,0% | 198 |
| 15 | HONDA | 42,1% | 16,9% | 14,6% | 5,6% | 7,9% | 1,1% | 0,6% | 0,6% | 0,0% | 2,8% | 7,9% | 100,0% | 178 |
| 16 | HINO | 2,1% | 31,5% | 0,7% | 2,1% | 3,4% | 8,2% | 2,1% | 2,1% | 0,0% | 0,0% | 47,9% | 100,0% | 146 |
| 17 | MITSUBISHI | 40,4% | 13,5% | 5,8% | 2,9% | 7,7% | 1,9% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 3,8% | 17,3% | 100,0% | 104 |
| 18 | AUDI | 67,0% | 10,3% | 7,2% | 3,1% | 3,1% | 0,0% | 0,0% | 5,2% | 0,0% | 0,0% | 4,1% | 100,0% | 97 |
| 19 | DODGE | 61,1% | 9,5% | 11,6% | 2,1% | 2,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 13,7% | 100,0% | 95 |
| 20 | DFSK | 13,0% | 6,5% | 3,3% | 3,3% | 3,3% | 9,8% | 5,4% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 54,3% | 100,0% | 92 |
| | OTRAS MARCAS | 45,5% | 10,8% | 7,7% | 1,6% | 3,8% | 3,4% | 1,2% | 1,0% | 1,7% | 1,2% | 22,1% | 100,0% | 816 |
| | Total | 32,4% | 15,7% | 11,6% | 4,5% | 4,0% | 2,7% | 2,3% | 2,0% | 2,0% | 1,9% | 21,0% | 100,0% | 19.297 |
| | Total Matrículas | 6.249 | 3.021 | 2.238 | 867 | 771 | 530 | 435 | 394 | 386 | 361 | 4.045 | 19.297 | 19.297 |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las áreas metropolitanas por marca en septiembre de 2017

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Centro Occidente | Manizales | Cartagena de Indias | Ibagué | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|-----------|---------------|----------------------------|-------|--------------|-------------|-------|------------------|-----------|---------------------|--------|-------|-------|------------------|
| 1 | CHEVROLET | 16,5% | 18,0% | 23,8% | 21,1% | 19,2% | 17,9% | 27,4% | 23,1% | 23,6% | 24,9% | 26,3% | 20,7% | 3.990 |
| 2 | RENAULT | 16,5% | 21,4% | 20,1% | 18,6% | 17,4% | 17,0% | 18,4% | 23,1% | 36,3% | 21,9% | 21,4% | 19,5% | 3.767 |
| 3 | NISSAN | 8,5% | 9,3% | 12,6% | 12,2% | 9,9% | 31,3% | 10,6% | 7,9% | 10,6% | 6,1% | 8,7% | 10,0% | 1.932 |
| 4 | KIA | 7,5% | 6,3% | 15,0% | 15,6% | 9,9% | 0,2% | 8,5% | 8,6% | 7,8% | 7,5% | 7,1% | 8,4% | 1.618 |
| 5 | MAZDA | 8,7% | 13,0% | 6,6% | 8,0% | 8,0% | 0,8% | 9,7% | 8,9% | 5,2% | 8,6% | 6,4% | 8,3% | 1.604 |

Participación de las áreas metropolitanas por marca en septiembre de 2017

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Centro Occidente | Manizales | Cartagena de Indias | Ibagué | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|-------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| 6 | FORD | 10,5% | 5,7% | 6,3% | 6,5% | 4,4% | 4,0% | 4,6% | 6,3% | 2,8% | 5,8% | 3,7% | 6,8% | 1.309 |
| 7 | TOYOTA | 4,5% | 6,3% | 2,2% | 2,5% | 6,0% | 0,2% | 3,9% | 4,1% | 1,8% | 3,3% | 3,5% | 4,1% | 782 |
| 8 | VOLKSWAGEN | 5,8% | 2,4% | 1,4% | 1,6% | 2,2% | 4,0% | 3,9% | 5,6% | 1,6% | 3,9% | 2,2% | 3,4% | 664 |
| 9 | HYUNDAI | 3,7% | 2,9% | 2,9% | 4,7% | 4,8% | 0,2% | 3,2% | 4,3% | 3,9% | 5,3% | 2,5% | 3,3% | 628 |
| 10 | SUZUKI | 2,4% | 3,3% | 2,3% | 1,3% | 2,7% | 1,5% | 2,1% | 1,0% | 2,1% | 4,7% | 4,2% | 2,9% | 552 |
| 11 | MERCEDES-BENZ | 2,1% | 1,5% | 0,5% | 0,7% | 3,0% | 0,0% | 0,9% | 0,5% | 0,3% | 0,0% | 1,1% | 1,4% | 267 |
| 12 | BMW | 2,6% | 1,2% | 0,5% | 0,2% | 1,9% | 0,0% | 1,4% | 0,3% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 1,2% | 240 |
| 13 | JAC | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 0,8% | 2,5% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 1,1% | 3,4% | 1,1% | 218 |
| 14 | FOTON | 0,1% | 1,5% | 0,3% | 2,5% | 1,3% | 10,6% | 1,1% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 1,1% | 1,0% | 198 |
| 15 | HONDA | 1,2% | 1,0% | 1,2% | 1,2% | 1,8% | 0,4% | 0,2% | 0,3% | 0,0% | 1,4% | 0,3% | 0,9% | 178 |
| 16 | HINO | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 0,3% | 0,6% | 2,3% | 0,7% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 1,7% | 0,8% | 146 |
| 17 | MITSUBISHI | 0,7% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 1,0% | 0,4% | 0,0% | 1,8% | 0,0% | 1,1% | 0,4% | 0,5% | 104 |
| 18 | AUDI | 1,0% | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 1,3% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,5% | 97 |
| 19 | DODGE | 0,9% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,5% | 95 |
| 20 | DFSK | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,4% | 1,7% | 1,1% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 1,2% | 0,5% | 92 |
| | OTRAS MARCAS | 5,9% | 2,9% | 2,8% | 1,5% | 4,0% | 5,3% | 2,3% | 2,0% | 3,6% | 2,8% | 4,4% | 4,2% | 816 |
| | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 19.297 |
| | Total Matrículas | 6.249 | 3.021 | 2.238 | 867 | 771 | 530 | 435 | 394 | 386 | 361 | 4.045 | 19.297 | 19.297 |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina,

Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota,

Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por departamento en septiembre de 2017

| Orden | Departamento | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|--------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 6.249 | 32,4% | -11,8% |
| 2 | Antioquia | 3.208 | 16,6% | -6,6% |
| 3 | Valle del Cauca | 2.518 | 13,0% | -3,4% |
| 4 | Cundinamarca | 1.468 | 7,6% | -21,2% |
| 5 | Atlántico | 891 | 4,6% | -16,7% |
| 6 | Santander | 828 | 4,3% | -2,7% |
| 7 | Risaralda | 444 | 2,3% | 0,2% |
| 8 | Caldas | 408 | 2,1% | -1,7% |
| 9 | Bolívar | 394 | 2,0% | -15,1% |
| 10 | Tolima | 376 | 1,9% | -1,3% |
| 11 | Norte de Santander | 334 | 1,7% | 2,5% |
| 12 | Nariño | 306 | 1,6% | 2,0% |
| 13 | Huila | 279 | 1,4% | -14,7% |
| 14 | Meta | 266 | 1,4% | -15,0% |
| 15 | Boyacá | 244 | 1,3% | -23,8% |
| 16 | Quindío | 229 | 1,2% | -11,2% |
| 17 | Magdalena | 163 | 0,8% | -10,4% |
| 18 | Cauca | 161 | 0,8% | -15,7% |
| 19 | Córdoba | 146 | 0,8% | -22,8% |
| 20 | Cesar | 139 | 0,7% | 6,1% |
| 21 | Casanare | 76 | 0,4% | -13,6% |
| 22 | Sucre | 76 | 0,4% | 15,2% |
| 23 | Caquetá | 34 | 0,2% | 13,3% |
| 24 | La Guajira | 32 | 0,2% | 33,3% |
| 25 | Arauca | 14 | 0,1% | 100,0% |
| 26 | Putumayo | 8 | 0,0% | -11,1% |
| 27 | Amazonas | 3 | 0,0% | 50,0% |
| 28 | A. San Andrés | 3 | 0,0% | 50,0% |
| 29 | Chocó | 0 | 0,0% | -100,0% |
| 30 | Guaviare | 0 | 0,0% | -100,0% |
| 31 | Vichada | 0 | 0,0% | - |
| Total | | 19.297 | 100,0% | -9,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por departamento – acumulado 2017

| Orden | Departamento | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|--------------------|----------------|---------------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 58.460 | 34,0% | 0,5% |
| 2 | Antioquia | 28.214 | 16,4% | 0,4% |
| 3 | Valle del Cauca | 21.563 | 12,6% | -1,7% |
| 4 | Cundinamarca | 11.992 | 7,0% | -16,2% |
| 5 | Atlántico | 7.815 | 4,5% | -8,0% |
| 6 | Santander | 6.893 | 4,0% | -11,1% |
| 7 | Risaralda | 4.056 | 2,4% | -2,1% |
| 8 | Bolívar | 3.514 | 2,0% | -18,4% |
| 9 | Caldas | 3.508 | 2,0% | 5,2% |
| 10 | Tolima | 3.185 | 1,9% | -6,5% |
| 11 | Norte de Santander | 2.937 | 1,7% | -13,9% |
| 12 | Meta | 2.545 | 1,5% | -6,6% |
| 13 | Nariño | 2.438 | 1,4% | -8,5% |
| 14 | Huila | 2.400 | 1,4% | -3,2% |
| 15 | Boyacá | 2.354 | 1,4% | -6,0% |
| 16 | Quindío | 2.066 | 1,2% | -0,6% |
| 17 | Córdoba | 1.499 | 0,9% | -5,8% |
| 18 | Cauca | 1.426 | 0,8% | -12,9% |
| 19 | Cesar | 1.337 | 0,8% | -3,4% |
| 20 | Magdalena | 1.291 | 0,8% | -8,2% |
| 21 | Casanare | 728 | 0,4% | -23,8% |
| 22 | Sucre | 641 | 0,4% | -11,1% |
| 23 | La Guajira | 373 | 0,2% | 4,8% |
| 24 | Caquetá | 293 | 0,2% | 17,2% |
| 25 | Arauca | 100 | 0,1% | 37,0% |
| 26 | A. San Andrés | 50 | 0,0% | -39,8% |
| 27 | Putumayo | 45 | 0,0% | -42,3% |
| 28 | Amazonas | 30 | 0,0% | 50,0% |
| 29 | Chocó | 18 | 0,0% | -10,0% |
| 30 | Guaviare | 7 | 0,0% | -73,1% |
| 31 | Vichada | 1 | 0,0% | -66,7% |
| Total | | 171.779 | 100,0% | -3,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por departamento en septiembre de 2017

| Departamento | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|
| Bogotá, D. C. | 3.375 | 2.332 | 289 | 187 | 20 | 11 | 4 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6.249 | 32,4% |
| Antioquia | 1.518 | 1.072 | 206 | 111 | 98 | 68 | 71 | 30 | 13 | 18 | 2 | 1 | 3.208 | 16,6% |
| Valle del Cauca | 1.637 | 643 | 53 | 83 | 46 | 26 | 10 | 11 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2.518 | 13,0% |
| Cundinamarca | 450 | 371 | 190 | 8 | 209 | 139 | 17 | 26 | 27 | 11 | 17 | 3 | 1.468 | 7,6% |
| Atlántico | 515 | 219 | 31 | 61 | 24 | 16 | 14 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 891 | 4,6% |
| Santander | 410 | 268 | 63 | 19 | 31 | 21 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 828 | 4,3% |
| Risaralda | 256 | 128 | 19 | 17 | 7 | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 444 | 2,3% |
| Caldas | 223 | 121 | 26 | 14 | 3 | 7 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 408 | 2,1% |
| Bolívar | 244 | 81 | 16 | 39 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 394 | 2,0% |
| Tolima | 230 | 105 | 20 | 8 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 376 | 1,9% |
| Norte de Santander | 162 | 80 | 18 | 51 | 17 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 334 | 1,7% |
| Nariño | 142 | 95 | 15 | 18 | 10 | 15 | 0 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 306 | 1,6% |
| Huila | 153 | 80 | 20 | 3 | 6 | 9 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 279 | 1,4% |
| Meta | 133 | 61 | 40 | 4 | 17 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 266 | 1,4% |
| Boyacá | 116 | 86 | 11 | 9 | 10 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 244 | 1,3% |
| Quindío | 139 | 66 | 8 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 229 | 1,2% |
| Magdalena | 82 | 38 | 13 | 16 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 163 | 0,8% |
| Cauca | 94 | 38 | 8 | 8 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 | 0,8% |
| Córdoba | 73 | 54 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 146 | 0,8% |
| Cesar | 61 | 47 | 11 | 12 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 139 | 0,7% |
| Casanare | 44 | 20 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0,4% |
| Sucre | 39 | 23 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0,4% |
| Caquetá | 19 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,2% |
| La Guajira | 20 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,2% |
| Arauca | 4 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0,1% |
| Putumayo | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| Amazonas | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| A. San Andrés | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| Total | 10.142 | 6.043 | 1.083 | 705 | 526 | 358 | 138 | 138 | 79 | 53 | 27 | 5 | 19.297 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por departamento – acumulado 2017

| Departamento | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|--------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|--------|-------|
| Bogotá, D. C. | 32.818 | 20.467 | 2.741 | 1.733 | 222 | 87 | 145 | 213 | 28 | 3 | 2 | 1 | 58.460 | 34,0% |
| Antioquia | 14.452 | 8.925 | 1.300 | 1.135 | 709 | 769 | 452 | 159 | 145 | 131 | 32 | 5 | 28.214 | 16,4% |
| Valle del Cauca | 13.885 | 5.409 | 618 | 774 | 362 | 268 | 44 | 117 | 51 | 12 | 15 | 8 | 21.563 | 12,6% |
| Cundinamarca | 3.701 | 2.908 | 800 | 82 | 2.016 | 1.306 | 357 | 238 | 292 | 177 | 81 | 34 | 11.992 | 7,0% |
| Atlántico | 4.469 | 1.909 | 337 | 421 | 181 | 143 | 216 | 76 | 25 | 32 | 6 | 0 | 7.815 | 4,5% |
| Santander | 3.606 | 2.154 | 361 | 190 | 223 | 220 | 24 | 54 | 30 | 15 | 12 | 4 | 6.893 | 4,0% |
| Risaralda | 2.395 | 1.141 | 140 | 124 | 85 | 57 | 50 | 29 | 12 | 13 | 10 | 0 | 4.056 | 2,4% |
| Bolívar | 1.989 | 805 | 114 | 458 | 27 | 30 | 25 | 16 | 19 | 6 | 24 | 1 | 3.514 | 2,0% |
| Caldas | 2.020 | 1.009 | 143 | 117 | 49 | 43 | 42 | 33 | 17 | 15 | 18 | 2 | 3.508 | 2,0% |
| Tolima | 1.856 | 929 | 160 | 82 | 52 | 48 | 11 | 34 | 3 | 8 | 1 | 1 | 3.185 | 1,9% |
| Norte de Santander | 1.472 | 798 | 155 | 392 | 57 | 25 | 2 | 14 | 7 | 13 | 2 | 0 | 2.937 | 1,7% |
| Meta | 1.187 | 676 | 348 | 78 | 136 | 59 | 6 | 32 | 6 | 15 | 2 | 0 | 2.545 | 1,5% |
| Nariño | 1.075 | 738 | 167 | 146 | 133 | 88 | 24 | 41 | 10 | 13 | 1 | 2 | 2.438 | 1,4% |
| Huila | 1.230 | 674 | 205 | 31 | 93 | 74 | 11 | 27 | 51 | 1 | 2 | 1 | 2.400 | 1,4% |
| Boyacá | 1.115 | 738 | 109 | 90 | 109 | 64 | 24 | 31 | 47 | 16 | 9 | 2 | 2.354 | 1,4% |
| Quindío | 1.247 | 560 | 85 | 82 | 36 | 26 | 9 | 9 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2.066 | 1,2% |
| Córdoba | 757 | 491 | 125 | 35 | 31 | 27 | 5 | 14 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1.499 | 0,9% |
| Cauca | 794 | 433 | 60 | 54 | 43 | 21 | 0 | 11 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1.426 | 0,8% |
| Cesar | 609 | 370 | 186 | 106 | 12 | 17 | 4 | 25 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1.337 | 0,8% |
| Magdalena | 656 | 311 | 93 | 99 | 16 | 12 | 39 | 21 | 18 | 2 | 24 | 0 | 1.291 | 0,8% |
| Casanare | 403 | 188 | 57 | 18 | 40 | 17 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 728 | 0,4% |
| Sucre | 357 | 177 | 36 | 37 | 17 | 7 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 641 | 0,4% |
| La Guajira | 112 | 53 | 153 | 39 | 6 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 373 | 0,2% |
| Caquetá | 133 | 66 | 21 | 30 | 7 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 25 | 0 | 293 | 0,2% |
| Arauca | 35 | 30 | 9 | 18 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0,1% |
| A. San Andrés | 24 | 2 | 8 | 6 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 50 | 0,0% |
| Putumayo | 6 | 6 | 2 | 15 | 4 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 | 0,0% |
| Amazonas | 8 | 15 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0,0% |
| Chocó | 4 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0,0% |
| Guaviare | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,0% |
| Vichada | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por departamento – acumulado 2017

| Departamento | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| Total | 92.416 | 51.983 | 8.536 | 6.408 | 4.669 | 3.442 | 1.493 | 1.217 | 793 | 485 | 274 | 63 | 171.779 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por área metropolitana en septiembre de 2017

| Orden | Área Metropolitana | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|----------------------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 6.249 | 32,4% | -11,8% |
| 2 | Medellín (Valle de Aburrá) | 3.021 | 15,7% | -6,0% |
| 3 | Cali | 2.238 | 11,6% | -0,8% |
| 4 | Barranquilla | 867 | 4,5% | -15,3% |
| 5 | Bucaramanga | 771 | 4,0% | -2,2% |
| 6 | Funza | 530 | 2,7% | -30,5% |
| 7 | Centro Occidente | 435 | 2,3% | 0,7% |
| 8 | Manizales | 394 | 2,0% | 1,3% |
| 9 | Cartagena de Indias | 386 | 2,0% | -12,7% |
| 10 | Ibagué | 361 | 1,9% | 2,3% |
| 11 | Cúcuta | 324 | 1,7% | 3,5% |
| 12 | Villavicencio | 263 | 1,4% | -14,9% |
| 13 | Neiva | 242 | 1,3% | -18,2% |
| 14 | Chía | 234 | 1,2% | 36,8% |
| 15 | Cota | 231 | 1,2% | -27,4% |
| 16 | Armenia | 224 | 1,2% | -11,8% |
| 17 | Pasto | 199 | 1,0% | 4,2% |
| 18 | Santa Marta | 153 | 0,8% | -11,0% |
| 19 | Popayán | 149 | 0,8% | -14,9% |
| 20 | Montería | 145 | 0,8% | -21,6% |
| 21 | Valledupar | 134 | 0,7% | 7,2% |
| 22 | Ríonegro | 130 | 0,7% | 2,4% |
| 23 | Tunja | 117 | 0,6% | -27,3% |
| 24 | Tuluá | 78 | 0,4% | -17,9% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por área metropolitana en septiembre de 2017

| Orden | Área Metropolitana | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|--------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 25 | Sincelejo | 76 | 0,4% | 15,2% |
| 26 | Yopal | 75 | 0,4% | -12,8% |
| 27 | Guacarí | 70 | 0,4% | -28,6% |
| 28 | Girardot | 61 | 0,3% | -17,6% |
| 29 | Madrid | 59 | 0,3% | - |
| 30 | Soacha | 56 | 0,3% | 36,6% |
| | Otras | 1.025 | 5,3% | -25,6% |
| | Total | 19.297 | 100,0% | -9,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por área metropolitana – acumulado 2017

| Orden | Área Metropolitana | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|----------------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 58.460 | 34,0% | 0,5% |
| 2 | Medellín (Valle de Aburrá) | 26.465 | 15,4% | 0,7% |
| 3 | Cali | 19.042 | 11,1% | -0,4% |
| 4 | Barranquilla | 7.450 | 4,3% | -8,1% |
| 5 | Bucaramanga | 6.345 | 3,7% | -10,8% |
| 6 | Funza | 4.307 | 2,5% | -21,3% |
| 7 | Centro Occidente | 3.982 | 2,3% | -2,1% |
| 8 | Cartagena de Indias | 3.429 | 2,0% | -17,9% |
| 9 | Manizales | 3.336 | 1,9% | 6,1% |
| 10 | Ibagué | 3.055 | 1,8% | -6,2% |
| 11 | Cúcuta | 2.838 | 1,7% | -12,8% |
| 12 | Villavicencio | 2.448 | 1,4% | -9,6% |
| 13 | Cota | 2.258 | 1,3% | -19,9% |
| 14 | Neiva | 2.134 | 1,2% | -6,2% |
| 15 | Armenia | 2.043 | 1,2% | 0,0% |
| 16 | Pasto | 1.569 | 0,9% | -4,6% |
| 17 | Montería | 1.452 | 0,8% | -5,8% |
| 18 | Chía | 1.434 | 0,8% | -6,5% |
| 19 | Popayán | 1.324 | 0,8% | -13,1% |
| 20 | Valledupar | 1.272 | 0,7% | -2,4% |
| 21 | Santa Marta | 1.200 | 0,7% | -7,0% |
| 22 | Rionegro | 1.103 | 0,6% | -1,0% |
| 23 | Tunja | 1.096 | 0,6% | -4,4% |
| 24 | Tuluá | 731 | 0,4% | -7,7% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por área metropolitana – acumulado 2017

| Orden | Área Metropolitana | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|--------------------|----------------|---------------|----------------------------------|
| 25 | Yopal | 706 | 0,4% | -23,1% |
| 26 | Mosquera | 703 | 0,4% | -28,6% |
| 27 | Sincedejo | 641 | 0,4% | -11,1% |
| 28 | Girardot | 602 | 0,4% | -7,2% |
| 29 | Zipaquirá | 586 | 0,3% | -24,9% |
| 30 | Guacarí | 569 | 0,3% | -29,9% |
| | Otras | 9.199 | 5,4% | -4,8% |
| | Total | 171.779 | 100,0% | -3,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Orden | Ciudad | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|---------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 6.249 | 32,4% | -11,8% |
| 2 | Cali | 2.017 | 10,5% | -5,9% |
| 3 | Medellín | 1.533 | 7,9% | 0,6% |
| 4 | Envigado | 951 | 4,9% | -2,0% |
| 5 | Barranquilla | 728 | 3,8% | -11,1% |
| 6 | Funza | 530 | 2,7% | -30,5% |
| 7 | Girón | 440 | 2,3% | 31,0% |
| 8 | Pereira | 411 | 2,1% | 0,5% |
| 9 | Manizales | 394 | 2,0% | 1,5% |
| 10 | Sabaneta | 379 | 2,0% | -35,1% |
| 11 | Ibagué | 361 | 1,9% | 2,3% |
| 12 | Bucaramanga | 267 | 1,4% | -30,8% |
| 13 | Cartagena | 236 | 1,2% | -5,6% |
| 14 | Chía | 234 | 1,2% | 36,8% |
| 15 | Cota | 231 | 1,2% | -27,4% |
| 16 | Neiva | 204 | 1,1% | -17,7% |
| 17 | Pasto | 199 | 1,0% | 4,2% |
| 18 | Palmira | 173 | 0,9% | 147,1% |
| 19 | Armenia | 168 | 0,9% | 9,8% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Orden | Ciudad | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|---------------------|-----|-------|----------------------------------|
| 20 | Cúcuta | 166 | 0,9% | 35,0% |
| 21 | Villavicencio | 151 | 0,8% | -12,7% |
| 22 | Turbaco | 147 | 0,8% | -22,6% |
| 23 | Santa Marta | 143 | 0,7% | -13,3% |
| 24 | Montería | 142 | 0,7% | -19,8% |
| 25 | Ríonegro | 130 | 0,7% | 2,4% |
| 26 | Villa del Rosario | 130 | 0,7% | -5,1% |
| 27 | Popayán | 124 | 0,6% | -16,8% |
| 28 | Puerto Colombia | 107 | 0,6% | -23,6% |
| 29 | Tunja | 100 | 0,5% | -17,4% |
| 30 | Valledupar | 94 | 0,5% | 19,0% |
| 31 | Restrepo (Meta) | 93 | 0,5% | -13,9% |
| 32 | Tuluá | 78 | 0,4% | -17,9% |
| 33 | Yopal | 75 | 0,4% | -12,8% |
| 34 | Guacarí | 70 | 0,4% | -28,6% |
| 35 | Bello | 68 | 0,4% | 25,9% |
| 36 | Madrid | 59 | 0,3% | - |
| 37 | Soacha | 56 | 0,3% | 36,6% |
| 38 | Mosquera | 53 | 0,3% | -57,3% |
| 39 | Corozal | 51 | 0,3% | 96,2% |
| 40 | Zipaquirá | 50 | 0,3% | -65,3% |
| 41 | Circasia | 48 | 0,2% | -49,5% |
| 42 | La Calera | 47 | 0,2% | -26,6% |
| 43 | Nariño (Nariño) | 47 | 0,2% | -13,0% |
| 44 | Duitama | 46 | 0,2% | -4,2% |
| 45 | Itagüí | 44 | 0,2% | 120,0% |
| 46 | Barrancabermeja | 43 | 0,2% | -2,3% |
| 47 | Cajicá | 43 | 0,2% | 230,8% |
| 48 | Fusagasugá | 41 | 0,2% | -29,3% |
| 49 | Girardot | 40 | 0,2% | -9,1% |
| 50 | La Paz (Cesar) | 40 | 0,2% | -13,0% |
| 51 | El Cerrito | 37 | 0,2% | 19,4% |
| 52 | Floridablanca | 35 | 0,2% | -12,5% |
| 53 | Sogamoso | 35 | 0,2% | -18,6% |
| 54 | Guadalajara de Buga | 33 | 0,2% | -17,5% |
| 55 | Jamundí | 30 | 0,2% | 76,5% |
| 56 | Palermo | 30 | 0,2% | -30,2% |
| 57 | Ríoacha | 30 | 0,2% | 30,4% |
| 58 | Piedecuesta | 29 | 0,2% | 11,5% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Orden | Ciudad | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|------------------------|-----|-------|----------------------------------|
| 59 | Los Patios | 28 | 0,1% | -42,9% |
| 60 | Cáqueza | 25 | 0,1% | -16,7% |
| 61 | Ipiales | 25 | 0,1% | 78,6% |
| 62 | Pitalito | 25 | 0,1% | -10,7% |
| 63 | Sincelejo | 25 | 0,1% | -37,5% |
| 64 | Sabanagrande | 23 | 0,1% | -50,0% |
| 65 | Belén de los Andaquíes | 22 | 0,1% | -12,0% |
| 66 | Dosquebradas | 21 | 0,1% | 5,0% |
| 67 | Ricaurte | 21 | 0,1% | -30,0% |
| 68 | Timbío | 21 | 0,1% | 5,0% |
| 69 | Cartago | 20 | 0,1% | -44,4% |
| 70 | La Estrella | 18 | 0,1% | 63,6% |
| 71 | Cómbita | 17 | 0,1% | -57,5% |
| 72 | Soledad | 17 | 0,1% | -69,6% |
| 73 | La Ceja | 15 | 0,1% | -55,9% |
| 74 | La Dorada | 14 | 0,1% | -41,7% |
| 75 | Florencia | 12 | 0,1% | 300,0% |
| 76 | Guamal | 12 | 0,1% | 33,3% |
| 77 | El Carmen de Viboral | 11 | 0,1% | 57,1% |
| 78 | Galapa | 11 | 0,1% | 22,2% |
| 79 | Marinilla | 11 | 0,1% | -47,6% |
| 80 | Ubaté | 11 | 0,1% | -21,4% |
| 81 | Yumbo | 11 | 0,1% | -15,4% |
| 82 | Ciénaga | 10 | 0,1% | 42,9% |
| 83 | Copacabana | 10 | 0,1% | -23,1% |
| 84 | Florida | 10 | 0,1% | 42,9% |
| 85 | Ocaña | 10 | 0,1% | 11,1% |
| 86 | El Rosal | 9 | 0,0% | -47,1% |
| 87 | Facatativá | 9 | 0,0% | -43,8% |
| 88 | Girardota | 9 | 0,0% | -25,0% |
| 89 | Paipa | 9 | 0,0% | -18,2% |
| 90 | Pradera | 9 | 0,0% | 80,0% |
| 91 | Santa Rosa de Cabal | 9 | 0,0% | -18,2% |
| 92 | Santa Rosa de Viterbo | 9 | 0,0% | 28,6% |
| 93 | Timaná | 9 | 0,0% | 350,0% |
| 94 | Arauca | 8 | 0,0% | 33,3% |
| 95 | Arjona | 8 | 0,0% | -61,9% |
| 96 | Caldas | 8 | 0,0% | -46,7% |
| 97 | Pupiales | 8 | 0,0% | -38,5% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Orden | Ciudad | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 98 | Rivera | 8 | 0,0% | 60,0% |
| 99 | Villa de Leyva | 8 | 0,0% | -33,3% |
| 100 | Acacías | 7 | 0,0% | -63,2% |
| | Otras Ciudades | 224 | 1,2% | -31,1% |
| Total | | 19.297 | 100,0% | -9,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2017

| Orden | Ciudad | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 58.460 | 34,0% | 0,5% |
| 2 | Cali | 17.465 | 10,2% | -3,7% |
| 3 | Medellín | 13.959 | 8,1% | 12,8% |
| 4 | Envigado | 7.564 | 4,4% | -11,9% |
| 5 | Barranquilla | 6.284 | 3,7% | -2,5% |
| 6 | Funza | 4.307 | 2,5% | -21,3% |
| 7 | Pereira | 3.770 | 2,2% | -2,2% |
| 8 | Sabaneta | 3.649 | 2,1% | -11,0% |
| 9 | Girón | 3.439 | 2,0% | 12,6% |
| 10 | Manizales | 3.321 | 1,9% | 6,3% |
| 11 | Ibagué | 3.053 | 1,8% | -5,8% |
| 12 | Bucaramanga | 2.409 | 1,4% | -29,4% |
| 13 | Cota | 2.258 | 1,3% | -19,9% |
| 14 | Cartagena | 2.222 | 1,3% | -2,8% |
| 15 | Neiva | 1.754 | 1,0% | -0,5% |
| 16 | Pasto | 1.569 | 0,9% | -4,6% |
| 17 | Armenia | 1.441 | 0,8% | 14,0% |
| 18 | Chía | 1.434 | 0,8% | -6,5% |
| 19 | Montería | 1.406 | 0,8% | -4,5% |
| 20 | Villavicencio | 1.397 | 0,8% | -23,2% |
| 21 | Cúcuta | 1.354 | 0,8% | 1,7% |
| 22 | Villa del Rosario | 1.206 | 0,7% | -16,0% |
| 23 | Turbaco | 1.186 | 0,7% | -36,6% |
| 24 | Palmira | 1.179 | 0,7% | 73,1% |
| 25 | Popayán | 1.120 | 0,7% | -4,6% |
| 26 | Santa Marta | 1.109 | 0,6% | -12,8% |
| 27 | Rionegro | 1.103 | 0,6% | -1,0% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2017

| Orden | Ciudad | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|------------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 28 | Puerto Colombia | 979 | 0,6% | -11,1% |
| 29 | Restrepo (Meta) | 897 | 0,5% | 30,2% |
| 30 | Tunja | 892 | 0,5% | -2,3% |
| 31 | Valledupar | 792 | 0,5% | -12,8% |
| 32 | Tuluá | 731 | 0,4% | -7,7% |
| 33 | Yopal | 706 | 0,4% | -23,1% |
| 34 | Mosquera | 703 | 0,4% | -28,6% |
| 35 | Bello | 614 | 0,4% | 10,2% |
| 36 | Zipaquirá | 586 | 0,3% | -24,9% |
| 37 | Guacarí | 569 | 0,3% | -29,9% |
| 38 | Circasia | 514 | 0,3% | -29,2% |
| 39 | La Paz (Cesar) | 463 | 0,3% | 29,3% |
| 40 | La Calera | 458 | 0,3% | -11,1% |
| 41 | Duitama | 442 | 0,3% | 9,1% |
| 42 | Corozal | 436 | 0,3% | 14,4% |
| 43 | Nariño (Nariño) | 431 | 0,3% | -20,5% |
| 44 | Barrancabermeja | 372 | 0,2% | -23,5% |
| 45 | Sogamoso | 363 | 0,2% | -3,7% |
| 46 | Sabanagrande | 360 | 0,2% | -7,9% |
| 47 | Floridablanca | 358 | 0,2% | -33,2% |
| 48 | Guadalajara de Buga | 342 | 0,2% | 29,1% |
| 49 | Girardot | 324 | 0,2% | -11,2% |
| 50 | El Cerrito | 303 | 0,2% | -13,4% |
| 51 | Fusagasugá | 303 | 0,2% | -21,5% |
| 52 | Cajicá | 293 | 0,2% | 107,8% |
| 53 | Itagüí | 293 | 0,2% | 80,9% |
| 54 | Palermo | 286 | 0,2% | -33,5% |
| 55 | Ricaurte | 278 | 0,2% | -2,1% |
| 56 | Soacha | 252 | 0,1% | 12,0% |
| 57 | Los Patios | 241 | 0,1% | -44,3% |
| 58 | Cartago | 225 | 0,1% | 16,6% |
| 59 | Ríoacha | 212 | 0,1% | -3,2% |
| 60 | La Ceja | 210 | 0,1% | 5,5% |
| 61 | Sincelejo | 205 | 0,1% | -39,7% |
| 62 | Cómbita | 204 | 0,1% | -12,4% |
| 63 | Pitalito | 204 | 0,1% | 29,9% |
| 64 | Cáqueza | 191 | 0,1% | -34,6% |
| 65 | Belén de los Andaquíes | 188 | 0,1% | 13,3% |
| 66 | Jamundí | 186 | 0,1% | 20,8% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2017

| Orden | Ciudad | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-----------------------|----------------|---------------|----------------------------------|
| 67 | Timbío | 177 | 0,1% | -42,2% |
| 68 | Dosquebradas | 176 | 0,1% | 2,9% |
| 69 | Madrid | 155 | 0,1% | - |
| 70 | La Dorada | 149 | 0,1% | -5,1% |
| 71 | Hatonuevo | 147 | 0,1% | 34,9% |
| 72 | Piedecuesta | 139 | 0,1% | 19,8% |
| 73 | La Estrella | 130 | 0,1% | -39,5% |
| 74 | Yumbo | 127 | 0,1% | 176,1% |
| 75 | Marinilla | 118 | 0,1% | -28,5% |
| 76 | El Rosal | 108 | 0,1% | -32,9% |
| 77 | Paipa | 108 | 0,1% | -16,9% |
| 78 | San Gil | 108 | 0,1% | 16,1% |
| 79 | Tangua | 96 | 0,1% | 190,9% |
| 80 | Rivera | 94 | 0,1% | 11,9% |
| 81 | Soledad | 94 | 0,1% | -75,5% |
| 82 | Acacías | 91 | 0,1% | -18,0% |
| 83 | Ciénaga | 91 | 0,1% | 378,9% |
| 84 | Ipiales | 91 | 0,1% | -25,4% |
| 85 | Copacabana | 90 | 0,1% | 2,3% |
| 86 | Facatativá | 89 | 0,1% | -36,4% |
| 87 | Ocaña | 89 | 0,1% | -33,6% |
| 88 | Candelaria | 85 | 0,0% | -24,8% |
| 89 | Calarcá | 83 | 0,0% | 88,6% |
| 90 | Florencia | 83 | 0,0% | 23,9% |
| 91 | Ubaté | 81 | 0,0% | -6,9% |
| 92 | Galapa | 77 | 0,0% | -54,4% |
| 93 | Arauca | 76 | 0,0% | 33,3% |
| 94 | Girardota | 76 | 0,0% | -30,3% |
| 95 | Santa Rosa de Viterbo | 76 | 0,0% | -6,2% |
| 96 | Santa Rosa de Cabal | 74 | 0,0% | 0,0% |
| 97 | Pupiales | 73 | 0,0% | 21,7% |
| 98 | Puerto López | 68 | 0,0% | 3.300,0% |
| 99 | Andalucía | 65 | 0,0% | 3,2% |
| 100 | Moniquirá | 65 | 0,0% | 18,2% |
| | Otras Ciudades | 2.506 | 1,5% | -18,2% |
| | Total | 171.779 | 100,0% | -3,7% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andí con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|-------|
| Bogotá, D. C. | 3.375 | 2.332 | 289 | 187 | 20 | 11 | 4 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6.249 | 32,4% |
| Cali | 1.368 | 531 | 36 | 60 | 10 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2.017 | 10,5% |
| Medellín | 785 | 539 | 85 | 65 | 7 | 7 | 35 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1.533 | 7,9% |
| Envigado | 460 | 346 | 64 | 18 | 22 | 17 | 2 | 5 | 4 | 12 | 0 | 1 | 951 | 4,9% |
| Barranquilla | 439 | 196 | 27 | 53 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 728 | 3,8% |
| Funza | 109 | 120 | 138 | 0 | 68 | 66 | 2 | 15 | 5 | 7 | 0 | 0 | 530 | 2,7% |
| Girón | 266 | 113 | 27 | 8 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 | 2,3% |
| Pereira | 244 | 121 | 18 | 14 | 4 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 411 | 2,1% |
| Manizales | 214 | 120 | 25 | 14 | 2 | 5 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 394 | 2,0% |
| Sabaneta | 157 | 123 | 36 | 2 | 24 | 25 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 379 | 2,0% |
| Ibagué | 223 | 104 | 19 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 | 1,9% |
| Bucaramanga | 96 | 125 | 22 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 267 | 1,4% |
| Cartagena | 135 | 48 | 13 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 236 | 1,2% |
| Chía | 109 | 95 | 19 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 | 1,2% |
| Cota | 31 | 47 | 9 | 2 | 79 | 43 | 3 | 1 | 8 | 4 | 2 | 2 | 231 | 1,2% |
| Neiva | 105 | 69 | 12 | 3 | 6 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 204 | 1,1% |
| Pasto | 105 | 67 | 9 | 7 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 199 | 1,0% |
| Palmira | 109 | 50 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 0,9% |
| Armenia | 94 | 55 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0,9% |
| Cúcuta | 95 | 37 | 4 | 16 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 166 | 0,9% |
| Villavicencio | 90 | 35 | 12 | 3 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 0,8% |
| Turbaco | 106 | 30 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 147 | 0,8% |
| Santa Marta | 79 | 31 | 11 | 16 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 143 | 0,7% |
| Montería | 73 | 52 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 142 | 0,7% |
| Riónegro | 69 | 38 | 12 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 130 | 0,7% |
| Villa del Rosario | 54 | 37 | 10 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 0,7% |
| Popayán | 70 | 34 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 0,6% |
| Puerto Colombia | 57 | 17 | 4 | 1 | 15 | 8 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 107 | 0,6% |
| Tunja | 58 | 33 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | 0,5% |
| Valledupar | 33 | 46 | 4 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0,5% |
| Restrepo (Meta) | 38 | 20 | 23 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93 | 0,5% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|---------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|------|
| Tuluá | 47 | 23 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0,4% |
| Yopal | 44 | 19 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0,4% |
| Guacarí | 7 | 9 | 4 | 1 | 19 | 17 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0,4% |
| Bello | 8 | 5 | 0 | 7 | 31 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0,4% |
| Madrid | 30 | 22 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0,3% |
| Soacha | 41 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0,3% |
| Mosquera | 13 | 4 | 1 | 0 | 14 | 15 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 53 | 0,3% |
| Corozal | 26 | 19 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0,3% |
| Zipaquirá | 14 | 21 | 3 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0,3% |
| Circasia | 38 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0,2% |
| La Calera | 22 | 14 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 47 | 0,2% |
| Nariño (Nariño) | 25 | 11 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0,2% |
| Duitama | 16 | 22 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0,2% |
| Itagüí | 10 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0,2% |
| Barrancabermeja | 22 | 11 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 | 0,2% |
| Cajicá | 6 | 11 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 13 | 0 | 43 | 0,2% |
| Fusagasugá | 19 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0,2% |
| Girardot | 35 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0,2% |
| La Paz (Cesar) | 28 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0,2% |
| El Cerrito | 22 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0,2% |
| Floridablanca | 11 | 11 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 35 | 0,2% |
| Sogamoso | 19 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0,2% |
| Guadalajara de Buga | 18 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0,2% |
| Jamundí | 23 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | 0,2% |
| Palermo | 19 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0,2% |
| Río hacha | 20 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0,2% |
| Piedecuesta | 10 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0,2% |
| Los Patios | 8 | 3 | 3 | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0,1% |
| Cáqueza | 4 | 4 | 2 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0,1% |
| Ipiales | 4 | 9 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 25 | 0,1% |
| Pitalito | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0,1% |
| Sincelejo | 13 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0,1% |
| Sabanagrande | 13 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0,1% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|------------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|------|
| Belén de los Andaquíes | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0,1% |
| Dosquebradas | 7 | 5 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0,1% |
| Ricaurte | 4 | 6 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0,1% |
| Timbío | 15 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0,1% |
| Cartago | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0,1% |
| La Estrella | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 18 | 0,1% |
| Cómbita | 4 | 6 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0,1% |
| Soledad | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0,1% |
| La Ceja | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0,1% |
| La Dorada | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0,1% |
| Florencia | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,1% |
| Guamal | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,1% |
| El Carmen de Viboral | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| Galapa | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| Marinilla | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| Ubaté | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| Yumbo | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0,1% |
| Ciénaga | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0,1% |
| Copacabana | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,1% |
| Florida | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,1% |
| Ocaña | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,1% |
| El Rosal | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Facatativá | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Girardota | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Paipa | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Pradera | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Santa Rosa de Cabal | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Santa Rosa de Viterbo | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Timaná | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Arauca | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| Arjona | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| Caldas | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| Pupiales | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en septiembre de 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|----------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|
| Rivera | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| Villa de Leyva | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| Acacías | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,0% |
| Otras Ciudades | 73 | 42 | 10 | 35 | 17 | 17 | 4 | 12 | 5 | 8 | 1 | 0 | 224 | 1,2% |
| Total | 10.142 | 6.043 | 1.083 | 705 | 526 | 358 | 138 | 138 | 79 | 53 | 27 | 5 | 19.297 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|---------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|--------|-------|
| Bogotá, D. C. | 32.818 | 20.467 | 2.741 | 1.733 | 222 | 87 | 145 | 213 | 28 | 3 | 2 | 1 | 58.460 | 34,0% |
| Cali | 11.559 | 4.625 | 463 | 582 | 94 | 47 | 11 | 71 | 10 | 1 | 2 | 0 | 17.465 | 10,2% |
| Medellín | 7.699 | 4.448 | 557 | 700 | 135 | 85 | 238 | 43 | 52 | 1 | 1 | 0 | 13.959 | 8,1% |
| Envigado | 3.939 | 2.622 | 304 | 107 | 271 | 215 | 7 | 35 | 16 | 35 | 11 | 2 | 7.564 | 4,4% |
| Barranquilla | 3.757 | 1.685 | 274 | 311 | 76 | 24 | 109 | 38 | 7 | 3 | 0 | 0 | 6.284 | 3,7% |
| Funza | 1.423 | 944 | 400 | 6 | 603 | 615 | 42 | 124 | 69 | 61 | 16 | 4 | 4.307 | 2,5% |
| Pereira | 2.287 | 1.098 | 131 | 100 | 66 | 40 | 8 | 25 | 3 | 11 | 1 | 0 | 3.770 | 2,2% |
| Sabaneta | 1.628 | 1.149 | 297 | 12 | 132 | 239 | 53 | 18 | 31 | 79 | 10 | 1 | 3.649 | 2,1% |
| Girón | 2.121 | 913 | 140 | 62 | 87 | 67 | 6 | 28 | 8 | 4 | 2 | 1 | 3.439 | 2,0% |
| Manizales | 1.906 | 986 | 129 | 107 | 38 | 38 | 42 | 25 | 16 | 15 | 18 | 1 | 3.321 | 1,9% |
| Ibagué | 1.815 | 909 | 147 | 52 | 48 | 41 | 8 | 28 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3.053 | 1,8% |
| Bucaramanga | 1.003 | 998 | 160 | 30 | 88 | 100 | 5 | 10 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2.409 | 1,4% |
| Cota | 170 | 541 | 97 | 5 | 782 | 379 | 87 | 22 | 73 | 73 | 16 | 13 | 2.258 | 1,3% |
| Cartagena | 1.198 | 496 | 57 | 455 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2.222 | 1,3% |
| Neiva | 906 | 549 | 115 | 21 | 58 | 32 | 7 | 17 | 48 | 0 | 1 | 0 | 1.754 | 1,0% |
| Pasto | 785 | 515 | 111 | 75 | 41 | 19 | 6 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1.569 | 0,9% |
| Armenia | 793 | 440 | 71 | 72 | 31 | 17 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.441 | 0,8% |
| Chía | 708 | 519 | 103 | 6 | 33 | 26 | 8 | 12 | 16 | 1 | 2 | 0 | 1.434 | 0,8% |
| Montería | 740 | 475 | 119 | 24 | 21 | 16 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1.406 | 0,8% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|---------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|------|
| Villavicencio | 745 | 321 | 146 | 49 | 78 | 31 | 2 | 12 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1.397 | 0,8% |
| Cúcuta | 716 | 355 | 46 | 186 | 24 | 13 | 0 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1.354 | 0,8% |
| Villa del Rosario | 589 | 363 | 89 | 132 | 19 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1.206 | 0,7% |
| Turbaco | 756 | 280 | 45 | 1 | 17 | 19 | 21 | 11 | 12 | 6 | 17 | 1 | 1.186 | 0,7% |
| Palmira | 851 | 224 | 40 | 44 | 10 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.179 | 0,7% |
| Popayán | 620 | 380 | 46 | 47 | 14 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.120 | 0,7% |
| Santa Marta | 628 | 282 | 65 | 98 | 11 | 6 | 5 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1.109 | 0,6% |
| Ríonegro | 648 | 297 | 55 | 52 | 19 | 12 | 0 | 14 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1.103 | 0,6% |
| Puerto Colombia | 519 | 178 | 36 | 2 | 86 | 87 | 7 | 27 | 12 | 24 | 1 | 0 | 979 | 0,6% |
| Restrepo (Meta) | 376 | 323 | 123 | 3 | 40 | 19 | 0 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 897 | 0,5% |
| Tunja | 498 | 311 | 24 | 22 | 22 | 2 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 892 | 0,5% |
| Valledupar | 354 | 279 | 69 | 69 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 792 | 0,5% |
| Tuluá | 445 | 192 | 28 | 32 | 15 | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 731 | 0,4% |
| Yopal | 393 | 181 | 54 | 18 | 39 | 16 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 706 | 0,4% |
| Mosquera | 136 | 179 | 15 | 2 | 148 | 106 | 38 | 6 | 40 | 21 | 7 | 5 | 703 | 0,4% |
| Bello | 110 | 156 | 7 | 67 | 84 | 120 | 57 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 614 | 0,4% |
| Zipaquirá | 226 | 166 | 38 | 11 | 49 | 26 | 22 | 24 | 14 | 2 | 5 | 3 | 586 | 0,3% |
| Guacarí | 54 | 107 | 28 | 4 | 160 | 136 | 30 | 12 | 27 | 0 | 10 | 1 | 569 | 0,3% |
| Circasia | 388 | 96 | 11 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 514 | 0,3% |
| La Paz (Cesar) | 222 | 73 | 103 | 28 | 5 | 11 | 0 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 463 | 0,3% |
| La Calera | 138 | 124 | 24 | 1 | 77 | 43 | 22 | 7 | 6 | 9 | 5 | 2 | 458 | 0,3% |
| Duitama | 217 | 133 | 27 | 11 | 17 | 23 | 1 | 3 | 6 | 0 | 2 | 2 | 442 | 0,3% |
| Corozal | 267 | 119 | 23 | 8 | 10 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 436 | 0,3% |
| Nariño (Nariño) | 188 | 107 | 23 | 3 | 57 | 39 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 431 | 0,3% |
| Barrancabermeja | 215 | 98 | 31 | 13 | 5 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 372 | 0,2% |
| Sogamoso | 192 | 97 | 10 | 21 | 11 | 5 | 9 | 4 | 8 | 4 | 2 | 0 | 363 | 0,2% |
| Sabanagrande | 160 | 39 | 17 | 0 | 16 | 21 | 87 | 6 | 6 | 3 | 5 | 0 | 360 | 0,2% |
| Floridablanca | 141 | 75 | 13 | 52 | 18 | 33 | 9 | 2 | 8 | 3 | 4 | 0 | 358 | 0,2% |
| Guadalajara de Buga | 218 | 75 | 12 | 27 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 342 | 0,2% |
| Girardot | 253 | 56 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 | 0,2% |
| El Cerrito | 174 | 35 | 9 | 4 | 27 | 36 | 1 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 303 | 0,2% |
| Fusagasugá | 124 | 58 | 10 | 4 | 43 | 7 | 23 | 5 | 23 | 0 | 6 | 0 | 303 | 0,2% |
| Cajicá | 65 | 77 | 20 | 3 | 45 | 11 | 37 | 6 | 8 | 1 | 18 | 2 | 293 | 0,2% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|------------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|----------------|-------|------|
| Itagüí | 118 | 37 | 9 | 55 | 9 | 8 | 43 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 293 | 0,2% |
| Palermo | 135 | 57 | 66 | 0 | 10 | 14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 286 | 0,2% |
| Ricaurte | 98 | 57 | 16 | 0 | 43 | 31 | 14 | 6 | 8 | 4 | 1 | 0 | 278 | 0,2% |
| Soacha | 113 | 27 | 13 | 11 | 42 | 15 | 13 | 8 | 8 | 0 | 2 | 0 | 252 | 0,1% |
| Los Patios | 117 | 47 | 11 | 36 | 11 | 5 | 1 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 241 | 0,1% |
| Cartago | 170 | 40 | 3 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 225 | 0,1% |
| Río hacha | 105 | 48 | 11 | 34 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 212 | 0,1% |
| La Ceja | 75 | 53 | 12 | 24 | 9 | 16 | 1 | 2 | 15 | 0 | 3 | 0 | 210 | 0,1% |
| Sincelejo | 90 | 58 | 13 | 29 | 7 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 205 | 0,1% |
| Cómbita | 63 | 67 | 21 | 0 | 31 | 12 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 204 | 0,1% |
| Pitalito | 126 | 38 | 8 | 7 | 10 | 10 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 204 | 0,1% |
| Cáqueza | 19 | 26 | 10 | 0 | 104 | 21 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 191 | 0,1% |
| Belén de los Andaquíes | 110 | 53 | 16 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 0,1% |
| Jamundí | 144 | 19 | 3 | 3 | 7 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 186 | 0,1% |
| Timbío | 112 | 25 | 7 | 1 | 16 | 6 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 177 | 0,1% |
| Dosquebradas | 63 | 21 | 8 | 17 | 15 | 9 | 37 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 176 | 0,1% |
| Madrid | 79 | 47 | 11 | 1 | 5 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 155 | 0,1% |
| La Dorada | 104 | 17 | 6 | 5 | 9 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0,1% |
| Hatonuevo | 1 | 3 | 141 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 0,1% |
| Piedecuesta | 70 | 23 | 8 | 2 | 16 | 11 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 139 | 0,1% |
| La Estrella | 43 | 35 | 6 | 26 | 3 | 9 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 130 | 0,1% |
| Yumbo | 55 | 25 | 9 | 4 | 19 | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 127 | 0,1% |
| Marinilla | 55 | 25 | 8 | 10 | 10 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 118 | 0,1% |
| El Rosal | 38 | 20 | 7 | 0 | 13 | 8 | 11 | 0 | 7 | 1 | 1 | 2 | 108 | 0,1% |
| Paipa | 49 | 36 | 5 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 108 | 0,1% |
| San Gil | 47 | 39 | 4 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 108 | 0,1% |
| Tangua | 11 | 28 | 18 | 0 | 8 | 11 | 8 | 1 | 2 | 8 | 0 | 1 | 96 | 0,1% |
| Rivera | 33 | 17 | 12 | 0 | 9 | 15 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 | 0,1% |
| Soledad | 13 | 0 | 0 | 68 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0,1% |
| Acacías | 47 | 16 | 6 | 2 | 7 | 2 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 91 | 0,1% |
| Ciénaga | 12 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 10 | 0 | 18 | 0 | 91 | 0,1% |
| Ipiales | 20 | 29 | 2 | 28 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 91 | 0,1% |
| Copacabana | 41 | 19 | 2 | 7 | 4 | 4 | 9 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 90 | 0,1% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2017

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Buses | Vans | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Total | % |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| Facatativá | 46 | 26 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0,1% |
| Ocaña | 44 | 30 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0,1% |
| Candelaria | 47 | 12 | 5 | 0 | 5 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 85 | 0,0% |
| Calarcá | 56 | 16 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 83 | 0,0% |
| Florencia | 11 | 8 | 4 | 29 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 83 | 0,0% |
| Ubaté | 23 | 17 | 7 | 5 | 9 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 81 | 0,0% |
| Galapa | 14 | 5 | 1 | 40 | 1 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0,0% |
| Arauca | 30 | 26 | 7 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0,0% |
| Girardota | 12 | 17 | 10 | 3 | 9 | 20 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 76 | 0,0% |
| Santa Rosa de Viterbo | 23 | 16 | 5 | 0 | 3 | 1 | 5 | 7 | 11 | 5 | 0 | 0 | 76 | 0,0% |
| Santa Rosa de Cabal | 38 | 20 | 0 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0,0% |
| Pupiales | 24 | 21 | 1 | 0 | 13 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 73 | 0,0% |
| Puerto López | 1 | 0 | 62 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0,0% |
| Andalucía | 34 | 19 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0,0% |
| Moniquirá | 22 | 8 | 5 | 12 | 5 | 4 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0,0% |
| Otras Ciudades | 734 | 465 | 224 | 414 | 165 | 159 | 96 | 118 | 73 | 28 | 24 | 6 | 2.506 | 1,5% |
| Total | 92.416 | 51.983 | 8.536 | 6.408 | 4.669 | 3.442 | 1.493 | 1.217 | 793 | 485 | 274 | 63 | 171.779 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

| | Área Metropolitana | Municipios |
|----|---------------------|----------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | Bogotá, D. C. |
| 2 | Armenia | Armenia |
| 3 | Armenia | Calarcá |
| 4 | Armenia | Circasia |
| 5 | Armenia | La Tebaida |
| 6 | Armenia | Montenegro |
| 7 | Armenia | Salento |
| 8 | Barranquilla | Barranquilla |
| 9 | Barranquilla | Galapa |
| 10 | Barranquilla | Malambo |
| 11 | Barranquilla | Puerto Colombia |
| 12 | Barranquilla | Soledad |
| 13 | Bucaramanga | Bucaramanga |
| 14 | Bucaramanga | Floridablanca |
| 15 | Bucaramanga | Girón |
| 16 | Bucaramanga | Piedecuesta |
| 17 | Cali | Cali |
| 18 | Cali | Candelaria |
| 19 | Cali | Jamundí |
| 20 | Cali | Palmira |
| 21 | Cali | Yumbo |
| 22 | Cartagena de Indias | Cartagena |
| 23 | Cartagena de Indias | Clemencia |
| 24 | Cartagena de Indias | Santa Catalina |
| 25 | Cartagena de Indias | Santa Rosa |
| 26 | Cartagena de Indias | Turbaco |
| 27 | Cartagena de Indias | Turbana |
| 28 | Cartagena de Indias | Villanueva (Bolívar) |
| 29 | Centro Occidente | Dosquebradas |
| 30 | Centro Occidente | La Virginia |
| 31 | Centro Occidente | Pereira |
| 32 | Cúcuta | Cúcuta |
| 33 | Cúcuta | El Zulia |
| 34 | Cúcuta | Los Patios |
| 35 | Cúcuta | Puerto Santander |
| 36 | Cúcuta | San Cayetano |

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

| | Área Metropolitana | Municipios |
|----|--------------------|-------------------|
| 37 | Cúcuta | Villa del Rosario |
| 38 | Girardot | Flandes |
| 39 | Girardot | Girardot |
| 40 | Girardot | Ricaurte |
| 41 | Ibagué | Alvarado |
| 42 | Ibagué | Cajamarca |
| 43 | Ibagué | Coello |
| 44 | Ibagué | Ibagué |
| 45 | Ibagué | Piedras |
| 46 | Manizales | Chinchiná |
| 47 | Manizales | Manizales |
| 48 | Manizales | Neira |
| 49 | Manizales | Palestina |
| 50 | Manizales | Villamaría |
| 51 | Montería | Cereté |
| 52 | Montería | Ciénaga de Oro |
| 53 | Montería | Montería |
| 54 | Montería | San Carlos |
| 55 | Montería | San Pelayo |
| 56 | Neiva | Aipe |
| 57 | Neiva | Baraya |
| 58 | Neiva | Campoalegre |
| 59 | Neiva | Neiva |
| 60 | Neiva | Palermo |
| 61 | Neiva | Rivera |
| 62 | Neiva | Tello |
| 63 | Neiva | Villavieja |
| 64 | Popayán | Cajibío |
| 65 | Popayán | El Tambo |
| 66 | Popayán | Piendamó |
| 67 | Popayán | Popayán |
| 68 | Popayán | Timbío |
| 69 | Santa Marta | Ciénaga |
| 70 | Santa Marta | Pueblo Viejo |
| 71 | Santa Marta | Santa Marta |
| 72 | Sincelejo | Corozal |
| 73 | Sincelejo | Los Palmitos |
| 74 | Sincelejo | Morroa |
| 75 | Sincelejo | Sampués |

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

| | Área Metropolitana | Municipios |
|-----|----------------------------|--|
| 76 | Sincelejo | Sincelejo |
| 77 | Tunja | Chivatá |
| 78 | Tunja | Cómbita |
| 79 | Tunja | Cucaita |
| 80 | Tunja | Motavita |
| 81 | Tunja | Oicatá |
| 82 | Tunja | Samacá |
| 83 | Tunja | Siachoque |
| 84 | Tunja | Sora |
| 85 | Tunja | Soracá |
| 86 | Tunja | Sotaquirá |
| 87 | Tunja | Toca |
| 88 | Tunja | Tunja |
| 89 | Tunja | Tuta |
| 90 | Tunja | Ventaquemada |
| 91 | Medellín (Valle de Aburrá) | Barbosa (Antioquia) |
| 92 | Medellín (Valle de Aburrá) | Bello |
| 93 | Medellín (Valle de Aburrá) | Caldas |
| 94 | Medellín (Valle de Aburrá) | Copacabana |
| 95 | Medellín (Valle de Aburrá) | Envigado |
| 96 | Medellín (Valle de Aburrá) | Girardota |
| 97 | Medellín (Valle de Aburrá) | Itagüí |
| 98 | Medellín (Valle de Aburrá) | La Estrella |
| 99 | Medellín (Valle de Aburrá) | Medellín |
| 100 | Medellín (Valle de Aburrá) | Sabaneta |
| 101 | Valledupar | Agustín Codazzi |
| 102 | Valledupar | Balcón del Cesar |
| 103 | Valledupar | La Paz (Cesar) |
| 104 | Valledupar | Manaure (Cesar) |
| 105 | Valledupar | San Diego |
| 106 | Valledupar | Valledupar |
| 107 | Villavicencio | Acacias |
| 108 | Villavicencio | Cumaral |
| 109 | Villavicencio | Guamal |
| 110 | Villavicencio | Restrepo (Meta) |
| 111 | Villavicencio | Villavicencio |
| | Otras Ciudades | Municipios individuales sin agrupación |

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.